



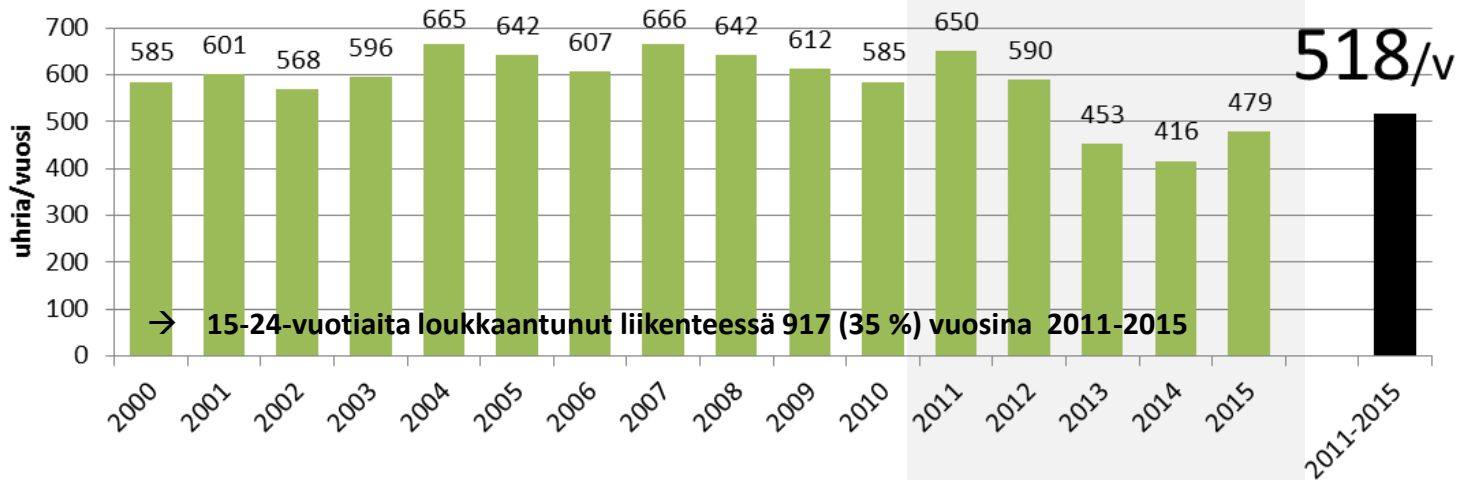
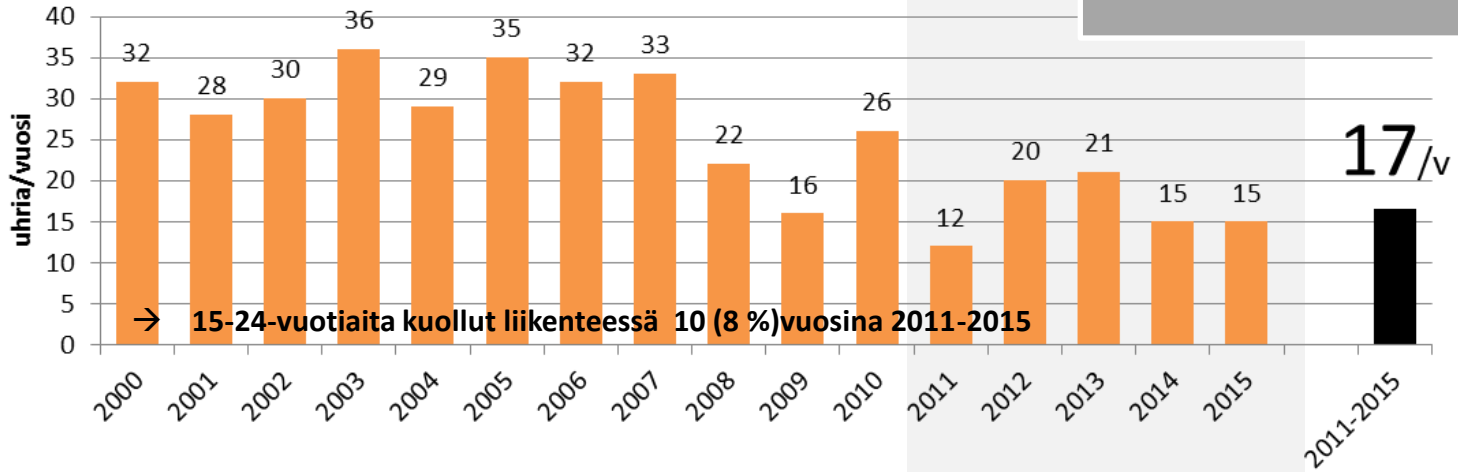
**Joka kolmas liikenneonnettomuuden  
uhri on 15–24 -vuotias**

Nuorten liikenneturvallisuusongelmat  
Kaakkois-Suomessa

# Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2000-luvulla

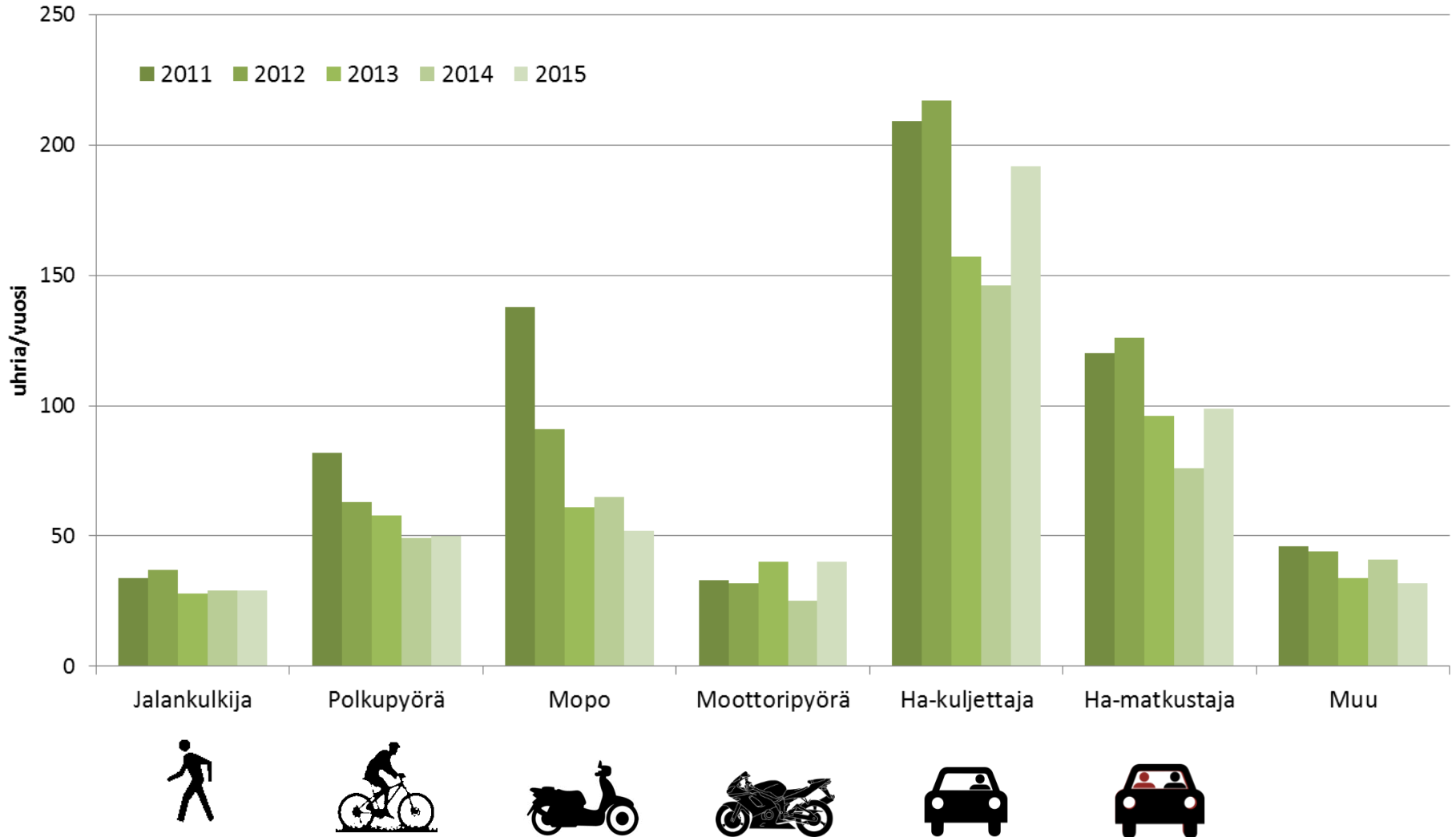
Lähde: Tilastokeskus, Kaakkois-Suomi

534 henk/v



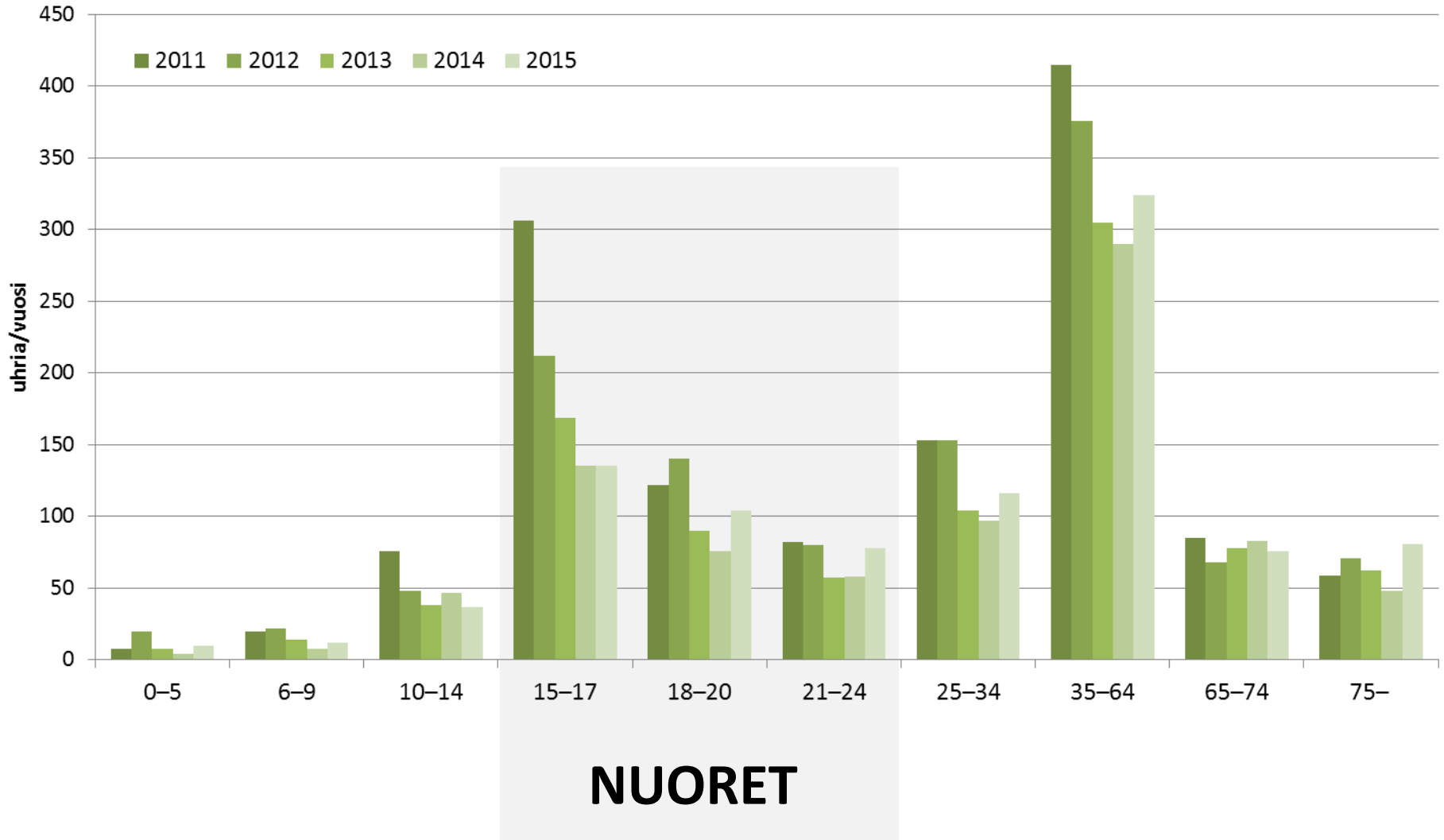
# Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys kuljutavoittain 2011-2015

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Kaakkois-Suomi



# Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys ikäryhmittäin 2011-2015

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Kaakkois-Suomi



# Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma ikäryhmittäin sekä kulkutavoittain kunkin ikäryhmän sisällä

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Kaakkois-Suomi

534 henk/v

0-15v.

15-17v.

18-20v.

21-24v.

25-64v.

65-

7 %  
37 henk/v

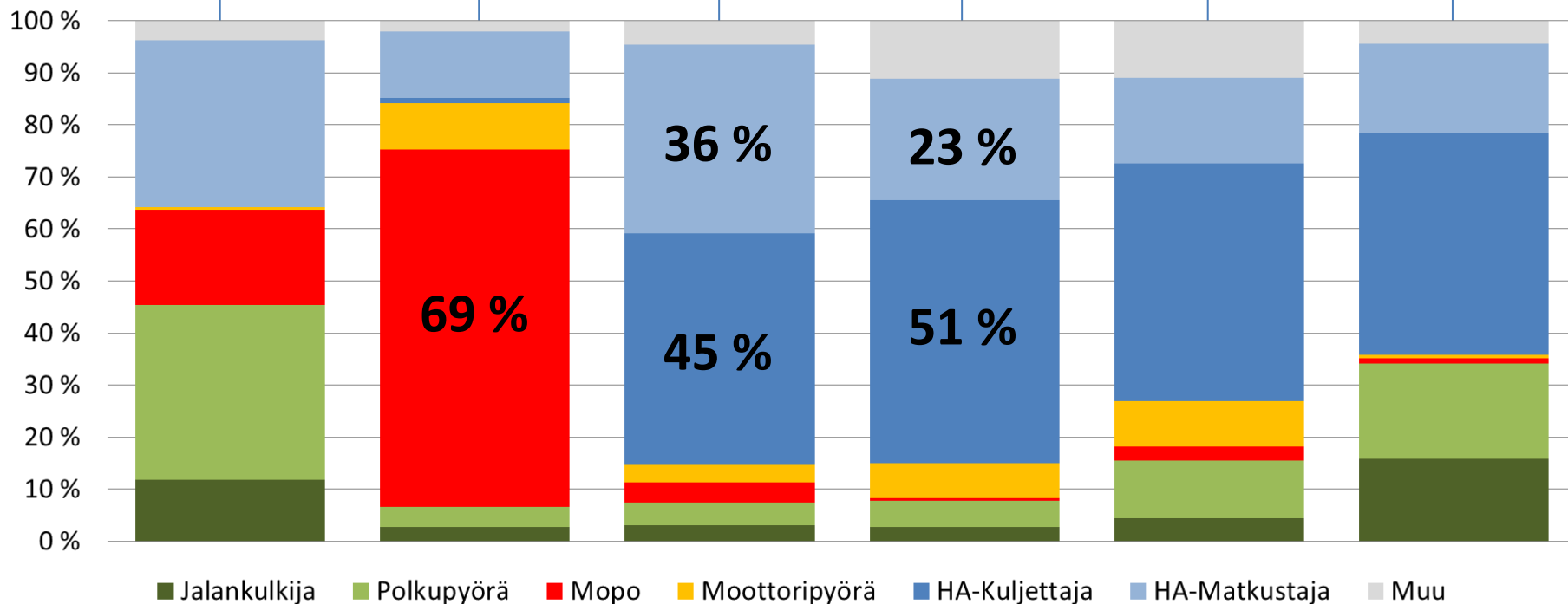
18 %  
96 henk/v

10 %  
53 henk/v

7 %  
36 henk/v

45 %  
239 henk/v

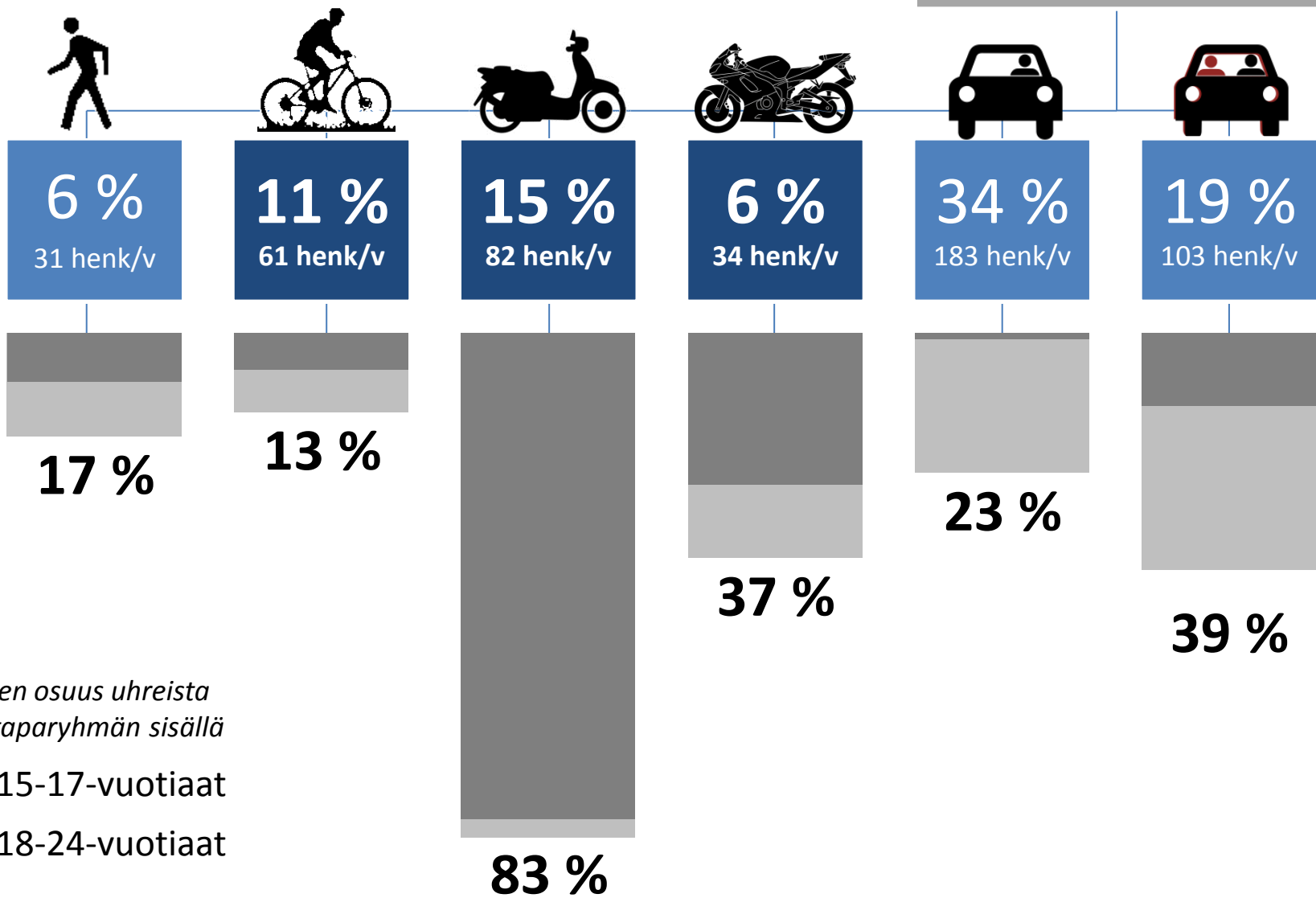
14 %  
72 henk/v



# Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma kulkutavoittain sekä nuorten osuus kulkutaparyhmän sisällä

Lähde: Tilastokeskus 2011-2015, Kaakkois-Suomi



534 henk/v

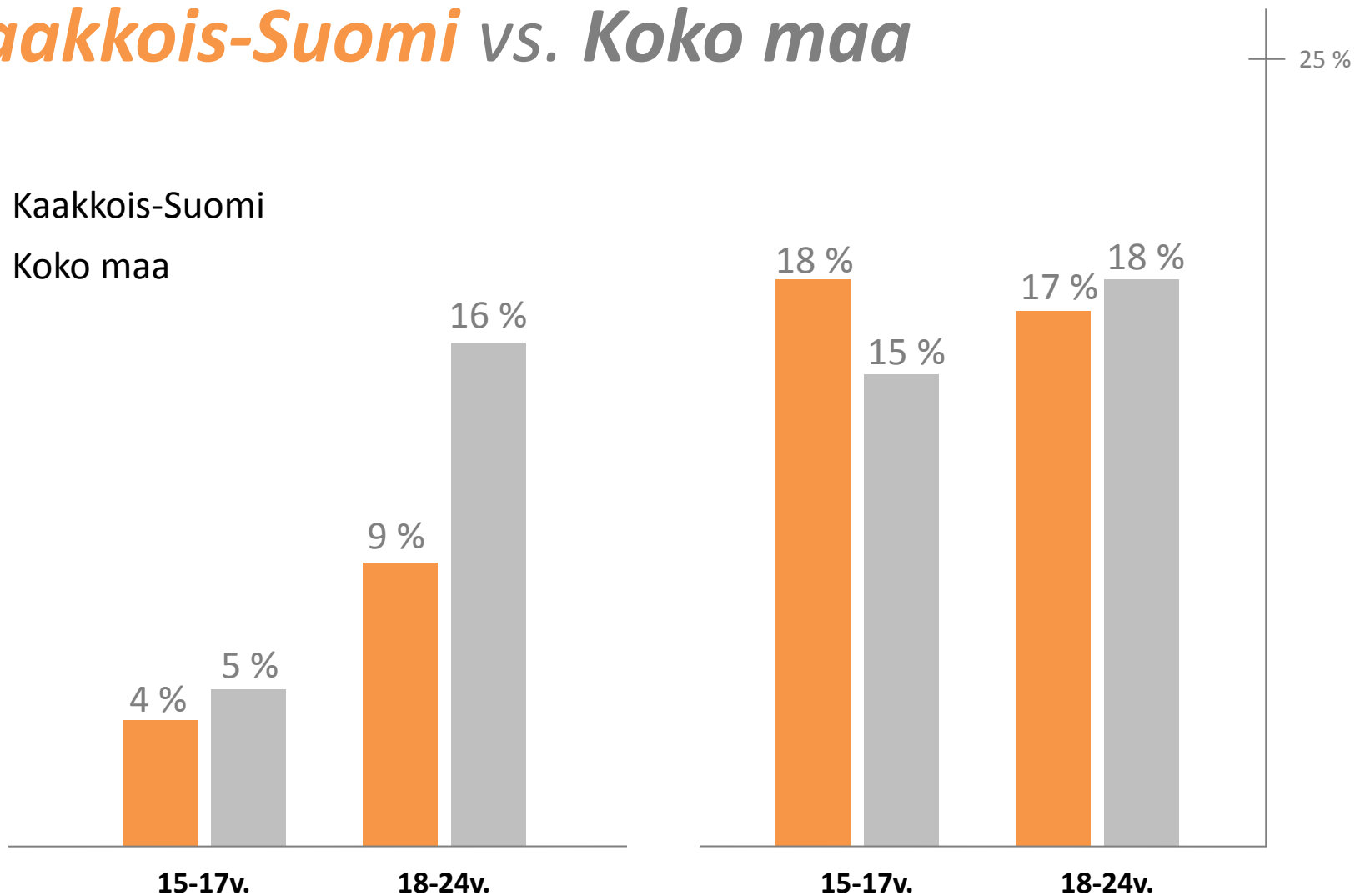


Nuorten osuus uhreista kulkutaparyhmän sisällä

- 15-17-vuotiaat
- 18-24-vuotiaat

# Kaakkois-Suomi vs. Koko maa

 Kaakkois-Suomi  
 Koko maa





Nuorten osuus kaikista liikenteessä **kuolleista**  
(2011-2015)

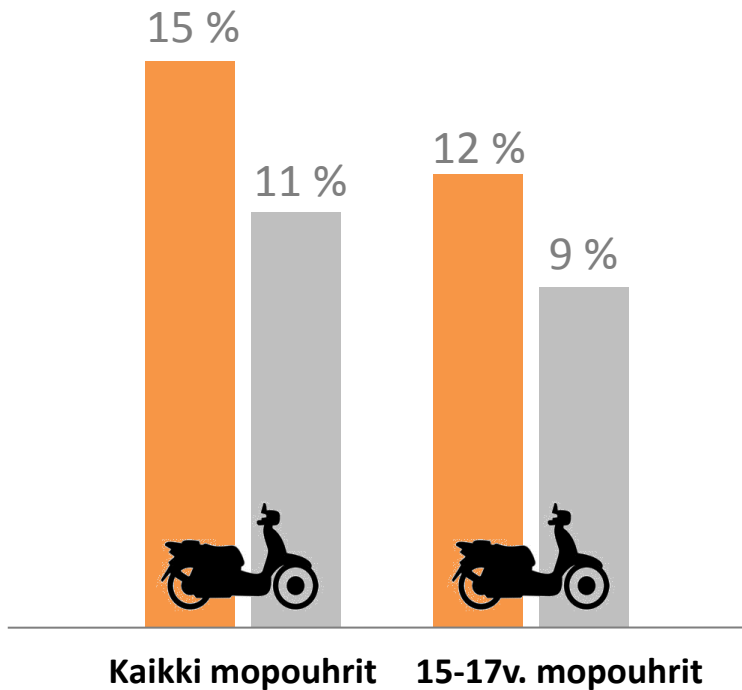


Nuorten osuus kaikista liikenteessä **loukkaantuneista**  
(2011-2015)

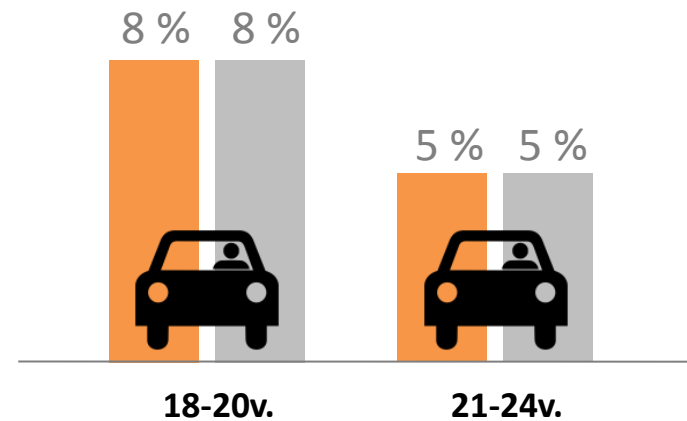
# Kaakkois-Suomi vs. Koko maa

25 %

 Kaakkois-Suomi  
 Koko maa



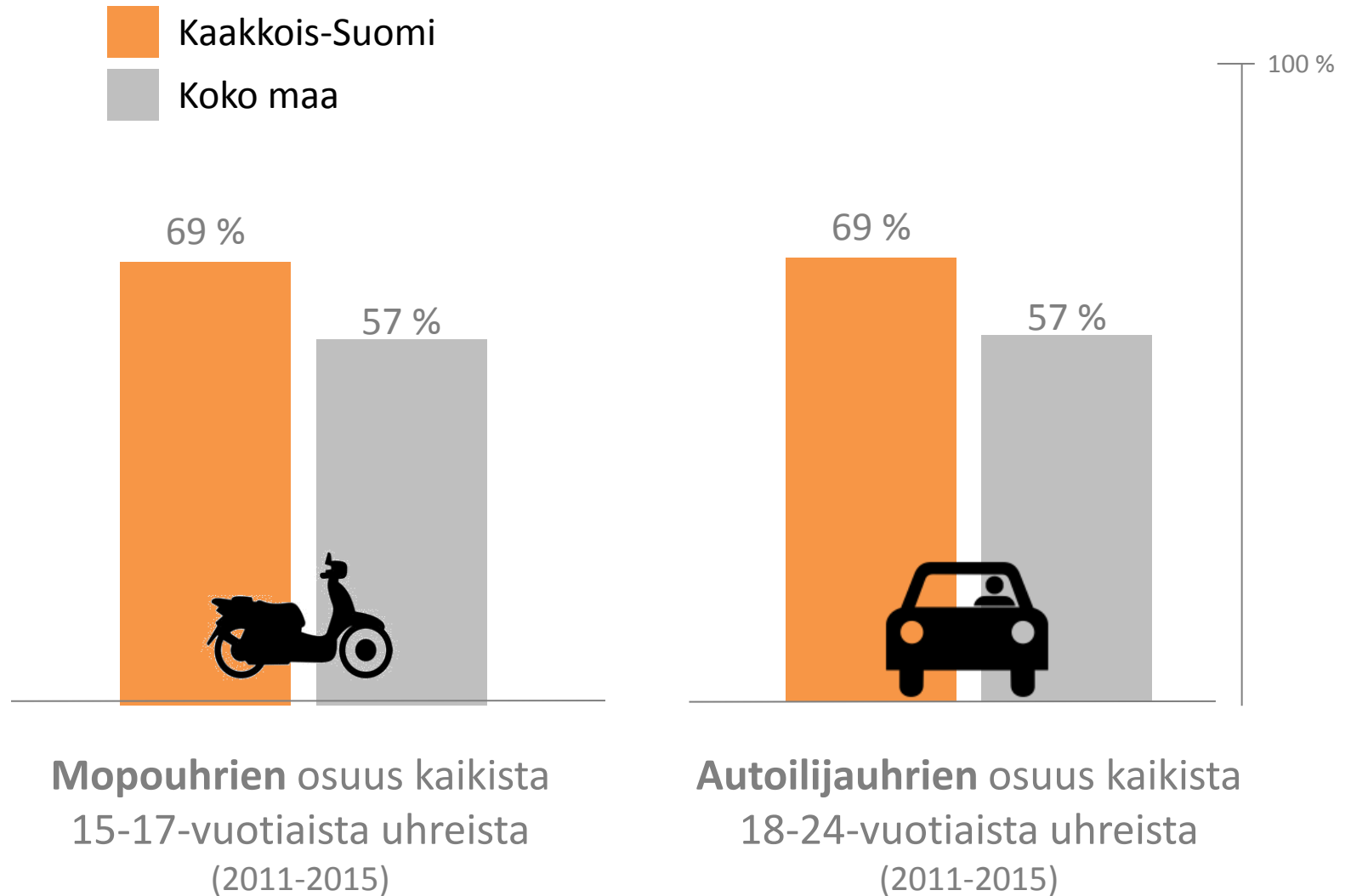
**Mopoilijoiden osuus kaikista kuolleista ja loukkaantuneista (2011-2015)**



**Nuorten autoilijoiden osuus kaikista kuolleista ja loukkaantuneista (2011-2015)**



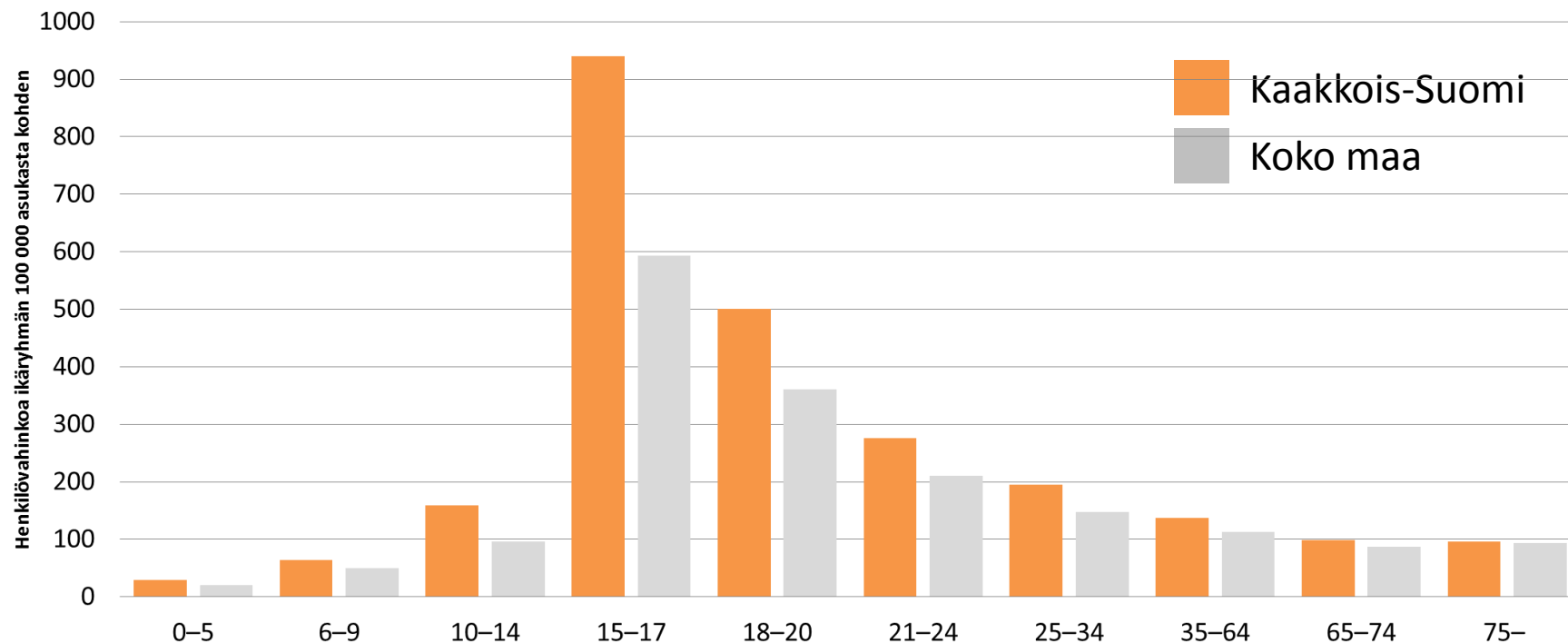
# *Kaakkois-Suomi* vs. *Koko maa*



# Kaakkois-Suomi vs. Koko maa

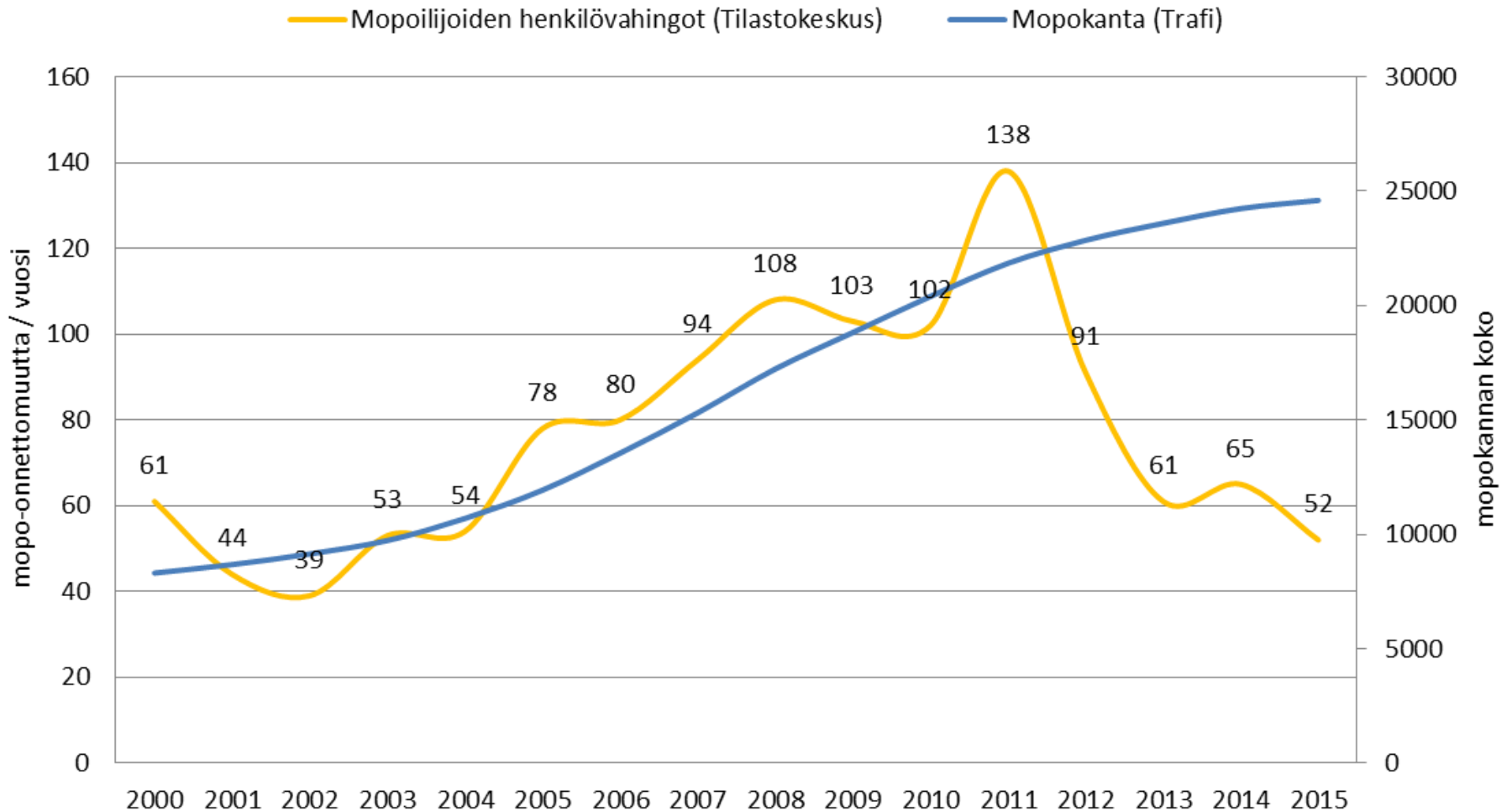
## Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä suhteutettuna ikäryhmän kokoon (2011-2015) "RISKI"

→ 15-24-vuotiaat muodostavat 11 % Kaakkois-Suomen väestöstä, mutta 35 % liikenneonnettomuuksien uhreista (kuolleista ja loukkaantuneista)



- Voimassaolevien 15-vuotiaiden mopokorttien määrä on laskenut
- Uusien mopojen rekisteröinnit ovat laskeneet
- Mopokortti 2000 ja **Mopokorttikoulutus 2011**
- Mopon paikka liikennejärjestelmässä → mopot ajoradalla aiempaa laajemmin (Kaakkois-Suomessa 2015 alkaen)

### Mopoilijoiden henkilövahinkojen määrä ja mopokanta Kaakkois-Suomessa



# Mopo-onnettomuuksien erityispiirteitä

Henkilövahinkoon johtaneet mopo-onnettomuudet Kaakkois-Suomessa ja koko maassa 2011-15 (%-osuudet laskettu kaikista mopo-onnettomuuksista)

## Alkoholitapauksia

Koko maa	5,9 %
Kaakkois-Suomi	5,8 %

## Taajama-alueella

Koko maa	77 %
Kaakkois-Suomi	<b>86 %</b>

## Ajoradalla

Koko maa	<b>82 %</b>
Kaakkois-Suomi	73 %

## Risteyksessä

Koko maa	53 %
Kaakkois-Suomi	<b>58 %</b>

## Pyörätiellä

Koko maa	7 %
Kaakkois-Suomi	9 %

## Seutu ja yhdysteillä

Koko maa	<b>24 %</b>
Kaakkois-Suomi	16 %

# Mopo-onnettomuuksien erityispiirteitä

**Yleisimmät onnettomuustyypit** Kaakkois-Suomen alueen mopo-onnettomuuksissa (suluissa onnettomuustyyppin osuus koko maassa)

Ajo risteäviä ajosuuntia suoraan	Kääntyminen vasempaan vastaantulevan eteen tai kylkeen	Risteämisonnettomuus, ei kääntymistä
<b>15 %</b> (10 %)	<b>9 %</b> (8 %)	<b>7 %</b> (10 %)
Kumoonajo ajoradalla	Kääntyminen vasemmalle risteävän eteen tai kylkeen	Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon
<b>6 %</b> (7 %)	<b>6 %</b> (3 %)	<b>6 %</b> (6%)

# Muistettavaa!

- ❑ Kaakkois-Suomessa nuorten osuus liikenteessä kuolleista on alhaisempi kuin maassa keskimäärin, mutta loukkaantuneiden osalta tilanne on päinvastainen
- ❑ Mopoilijauhrien osuus 15-17-vuotiaiden henkilövahingoista on Kaakkois-Suomessa korkeampi kuin maassa keskimäärin
- ❑ Henkilöautoilijauhrien osuus 18-24-vuotiaiden henkilövahingoista on niin ikään Kaakkois-Suomessa korkeampi kuin maassa keskimäärin
- ❑ Ikäryhmän kokoon suhteutettuna nuorten onnettomuusriski on erittäin korkea etenkin ikäryhmässä 15-17-vuotiaat
- ❑ Kaakkois-Suomessa nuorten ikäryhmien ”riski” on korkeampi kuin maassa keskimäärin

# Muistettavaa!

- Nuoret muodostavat noin kymmeneksen Kaakkois-Suomen liikenteessä kuolleista ja reilun kolmanneksen liikenteessä loukkaantuneista
- Viimeisen viiden vuoden aikana nuorten onnettomuusmäärät ovat olleet laskussa
- 15-17-vuotiaiden henkilövahingoista liikenteessä 69 % tapahtuu mopoilla, kaikista mopouuhreista 83 % on 15-24-vuotiaita
- Mopo-onnettomuuksien määrä on viime vuosina ollut selvässä laskussa, selittäviä tekijöitä on useita
- 18-24-vuotiaiden henkilövahingoista liikenteessä 78 % tapahtuu autolla liikuttaessa, kaikista henkilöautoilijauhreista ikäryhmä muodostaa 62 %
- Kaakkois-Suomessa mopo-onnettomuuksia tapahtuu suhteellisesti muuta maata enemmän taajamissa, risteyksissä sekä risteämis-/kääntymistilanteissa



**KIITOS!**  
**Juha Heltimo, Strafica Oy**

