



Uusimaa

19.5.2016

PSA-LIIKENTEN TARJOUSKILPAILU UUDELY/2016/3

TARKENTAVA KIRJE 2

Tarjouskilpailun kohteeseen 38 on täsmällisyyden parantamiseksi tehty aikataulumuutos. Muutetut ajat on korostettu kohdeluettelossa keltaisella taustalla. Kohteen aikataululiite on korjattu vastaavasti.

Tarjouskilpailun kohteeseen 39 on täsmällisyyden parantamiseksi tehty reitti- ja aikataulumuutos. Vuoro Monninkylä – Mäntsälä klo 13.20 päättyy linja-autoasemalle ja vuoro Mäntsälä – Monninkylä – Porvoo klo 13.55 lähtee linja-autoasemalta. Muutetut reitti- ja aikataulutiedot on korostettu kohdeluettelossa keltaisella taustalla. Kohteen aikataululiite on korjattu vastaavasti.

ELY-keskus muistuttaa, että yhdistelmätarjoukset ovat sallittuja kohdeluettelossa ilmenevällä tavalla. Mikäli yhdistelmätarjouksia jätetään, tulee tarjous lisäksi antaa myös niiden jokaisesta yksittäisestä kohteesta erikseen. Tarjouslomake tulee täyttää jokaisesta kohteesta erikseen kohdekohtaisin hinnoin ja yhdistelmätarjouksesta yhdistelmän hinnalla.

Tarjouskilpailua koskeva kysymys:

Kohde 7; voiko 16.00 lähtöaikaa myöhästyttää esim. 15 minuutilla, jotta liikenteen voi hoitaa yhdellä bussilla? Vai onko tilaajan tarkoitus, että liikenne hoidetaan kahdella eri autolla?

Vastaus:

Kyseisen kohteen liikenne hoidetaan yhdellä autolla samalla tavalla kuin kohteen mukainen liikenne ajetaan nykyään.

Tarjouskilpailua koskeva kysymys:

Koulup-merkintä tarkoittaako koulupäivisin ma-pe?

Vastaus:

Alkuperäisen kohdeluettelon vuoromerkintöjen selitteisiin on lisätty erilaisten koulupäivinä ajettavien vuorojen selitteet. Lisäykset on korostettu kohdeluettelossa keltaisella taustalla.

Tarjouskilpailua koskeva kysymys

Kohteissa 24 ja 25 on vuoroja, joiden maksimikuormaksi on ilmoitettu 56 ja 60 matkustajaa. Hyväksyykö tilaaja, että vuorot ajetaan autoilla, joissa on 55 istumapaikkaa joko ylikuormaoikeuden nojalla tai katsastamalla niihin jälkikäteen 6 seisomapaikkaa?

Vastaus:

Kyseisten vuorojen maksimikuormat ovat olleet laskentakausien yksittäisinä päivinä tietyllä matkosuudella. Näin ollen vuorot voidaan ajaa yhdellä autolla ylikuormaoikeuden nojalla huomioiden asetuksen ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/1992 asettamat rajoitteet.