

15.4.2015

UUDELY/4637/2016

**Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tarjouskilpailu reittipohjaisista joukkoliikennepalveluista UUDELY/2016/3**

**1. Hankinnan kohde**

Uudenmaan ELY-keskus pyytää tarjoustanne joukkoliikennepalvelujen hoitamisesta reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen perusteella. Reittipohjaisella käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaista käyttöoikeussopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Käyttöoikeuden sisältö on määritelty liitteenä olevassa asiakirjassa ”Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän”.

**2. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntöasiakirjojen saanti**

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus on julkaistu sähköisessä HILMA-ilmoituskanavassa 14.4.2016.

Tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat saatavilla maksutta tarjousaikana 15.4.2016 klo 15.00 lähtien Uudenmaan ELY-keskuksen internet-sivuilta osoitteesta:

[www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa)

Asiakirjat ovat saatavissa suomenkielisinä.

**3. Toimeksiannosta solmittavan sopimuksen sisältö ja ehdot**

Sopimusmalli, josta ilmenevät suoritettava tehtävä ja solmittavaa sopimusta koskevat ehdot, on tarjouspyynnön liitteenä.

**4. Tarjouskilpailun kohteet**

Tarjouskilpailu koskee käyttöoikeutta julkisen liikenteen verkkoon liitteessä ”Kohdeluettelo” lueteltujen kohteiden mukaisesti. Myös

kohteiden aikataulut, reittikartat ja saatavilla olevat pysäkkikohtaiset matkustajatiedot ovat liitteinä.

Liitteessä "Kohdeluettelo" ilmoitetut kohteiden kilometri- ja tulotiedot ovat arvioita ja kohteiden ajopäivät keskimääräisiä laskennallisia ajopäiviä. Matkustajatiedot ovat arvioita tai perustuvat aiemmin suoritettuihin laskentoihin. Kohteiden sopimuskauden aikaiset ajopäivät on laskettu liitteen "Vuoromerkintätaulu" mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja hoitaa liitteessä "Kohdeluettelo" määriteltyjen kohteiden liikennöinnin. Liikenteenharjoittaja saa käyttöoikeussopimuksen mukaisen korvauksen lisäksi matkustajilta perittävät lipputulot sekä muut mahdolliset myyntitulot, esimerkiksi rahti- ja mainostulot siten kuin yleisissä ehdoissa on todettu. Kuntien maksama lippusubventio katsotaan osaksi korvausta eikä enää tueksi.

Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho toimittaa lippu- ja maksujärjestelmän liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus" mukaisesti. Liikenteenharjoittaja vastaa lipputuloista maksettavasta clearing-palkkiosta ja ottaa sen huomioon tarjouksessaan.

Liikenteenharjoittaja vastaa Kampin kaukoliikenneterminaalin pitäjän perimistä terminaalin käyttömaksuista ja linja-autoasemien ylläpitäjien perimistä asemapalvelumaksuista tarjouspyynnön vuorojen osalta täysimääräisesti.

## 5. Sopimusaikaa koskevat määräykset

Sopimusaika on 10.8.2016 – 22.6.2017. Kohdekohtaiset sopimusajat ilmenevät liitteestä "Kohdeluettelo". Kaikkien kohteiden sopimuksia voidaan jatkaa yhden (1) vuoden optiokaudella ajalle 4.6.2017 – 2.6.2018.

## 6. Tarjous

Tarjouksen tulee perustua tähän tarjouspyyntökirjeeseen sekä seuraaviin muihin asiakirjoihin ja mahdollisiin tarjouspyyntöä täsmentäviin tai korjaaviin lisäkirjeisiin:

- liite 1. Käyttöoikeussopimusmalli
- liite 2. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän
- liite 3.0. Kohdeluettelo
- liitteet 3.1-3.41. Aikataulut ja reittikartat sekä matkustajalaskenta- ja lipputulotiedot
- liite 3.42. Vuoromerkintätaulukko
- liite 4. Kalustovaatimukset

- liite 5. Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus
- 5.1. Lipputuotteet, asiakashinnat ja liikenteenharjoittajalle maksettava lipputulokorvaus liikenteenharjoittajan toteuttamassa lippu- ja maksujärjestelmässä
- 5.2. Rahastuslaitevaatimukset liikenteenharjoittajan toteuttamassa lippu- ja maksujärjestelmässä
- liite 6. Tarjouslomake
- 6.1 Hintalomake
- 6.2 Kalustoluettelo

Tarjous tulee laatia suomen kielellä.

## 7. Yhteystiedot

Tarjoajan tulee ilmoittaa yhteystietonsa tilaajalle saadakseen mahdolliset tarjouspyynnön muuttamista koskevat lisäkirjeet. Liikenteenharjoittajat ovat velvollisia seuraamaan koko tarjouskilpailun ajan tilaajan Internet-sivuilla julkaistavia kilpailutusta koskevia tiedotteita. Yhteystiedot (tarjouskilpailun nimi, tarjoajan nimi, postiosoite, sähköpostiosoite ja puhelin) ilmoitetaan sähköpostitse osoitteeseen: [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Tarjouskilpailua koskevat kirjalliset tiedustelut tulee toimittaa viimeistään 14 vrk ennen tarjousajan päättymistä toimivaltaisen viranomaisen kirjaamoon, osoite: [kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Puhelimitse tehtyihin tai muihin suullisiin tiedusteluihin ei vastata. Määräaikaan mennessä esitettyihin kirjallisiin tiedusteluihin vastataan viimeistään kuusi päivää (6 vrk) ennen tarjousajan päättymistä. Vastaukset kysymyksineen toimitetaan kysyjää mainitsematta sähköpostitse kaikille yhteystietonsa ilmoittaneille.

## 8. Tarjouksen tekeminen

**Tarjoukseen tulee sisältyä tai liittää:**

- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista, jossa tarjoajan on selvitettävä, mitä työehtosopimusta hänen omiin tähän toimeksiantoon osallistuviin työntekijöihinsä sovelletaan ja millä perusteella. Selvitys ei saa olla tarjouksen jättämisen määräpäivänä kolmea kuukautta vanhempi.
- kuvaus liikenteenharjoittajan tarjoamasta lippu- ja maksujärjestelmästä. Kuvaus saa olla korkeintaan kaksi A4-sivua pitkä ja siinä tulee kuvata käytettävät matkakortit, liikenteenharjoittajan ehdotus käyttöön otettavista muista lipputuotteista (muista kuin liitteessä "Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus" kuvatuista), liikenteenharjoittajan toteuttama clearing-palvelu ja sen laajuus (mukana olevat liikenteenharjoittajat ja

myyntipisteet), yhteensopivuus muihin lippu- ja maksujärjestelmiin, myynti- ja palvelupisteiden toteuttaminen, rahastuslaitteet ja varikkojärjestelmä.

- hankintaa koskevassa hankintailmoituksessa mainitut tarjoajan soveltuvuuden vähimmäisvaatimusten täyttymisen osoittamiseksi edellytetyt selvitykset 1-4:
  - 1. Tarjoajan tulee osoittaa sijoittumismaansa lainsäädännön mukaisella rekisteriotteella rekisteröitymisensä ammatti- tai elinkeinorekisteriin (Suomessa kaupparekisteriote).
  - 2. Jos tarjouksen tekijä on tarjousyhteenliittymä, selvitys tarjousyhteenliittymän perustamisasiakirjoista.
  - 3 a. Viranomaisen antama todistus tai valahtoinen ilmoitus siitä, että ehdokas/tarjoaja ja ilmoitetut alihankkijat ovat maksaneet kaikki lainsäädännön mukaiset verot ja että ovat merkittyinä ennakkoperintärekisteriin, arvonlisäverovelvollisten rekisteriin sekä työnantajarekisteriin ennakkoperintälain sitä edellyttäessä (Suomessa kaikki tiedot sisältyvät todistukseen verojen maksamisesta).
  - 3 b. Viranomaisen antama todistus tai valahtoinen ilmoitus siitä, että tarjoaja ja ilmoitetut alihankkijat ovat maksaneet kaikki lakisääteiset sosiaaliturvamaksunsa (Suomessa sisältyy todistukseen verojen maksamisesta).
  - 3 c. Todistus siitä, että tarjoaja ja ilmoitetut alihankkijat ovat maksaneet kaikki lakisääteiset eläkemaksut.
  - 3 d. Jos tarjoajalla tai ilmoitetulla alihankkijalla on maksamattomia verovelkoja tai sosiaaliturvamaksuja, tarjoajan ja alihankkijan tulee toimittaa em. 3a ja b -kohtien sijasta verovelkatodistus, sopimus verojen/maksujen maksamisesta ja asianomaisen viranomaisen antama lausunto sopimuksen noudattamisesta. Jos tarjoajalla tai ilmoitetulla alihankkijalla on maksamattomia lakisääteisiä eläkemaksuja, tulee 3c-kohdan sijasta toimittaa todistus eläkemaksuveloista, maksujen maksamista koskeva sopimus ja asianomaisen eläkelaitoksen antama lausunto sopimuksen noudattamisesta.
  - 4. Tarjoajan joukkoliikennelain (869/2009) 48 § mukainen laatulupaus.

Myös alihankkijasta ja tarjousyhteenliittymän osapuolista tulee esittää edellä mainitut asiakirjat.

Mikäli tarjoaja/alihankkija on liittynyt Tilaajavastuu.fi -palvelun Luotettava Kumppani -ohjelmaan, voi vaaditut selvitykset 1 ja 3a-d korvata myös ko. palvelusta tulostetulla Tilaajavastuu.fi -yritysraportilla, josta ilmenevät mainitut asiat.

Kohdissa 1 ja 3a-d mainitut selvitykset eivät saa olla tarjouksen vastaanottamisen määräaikana kolmea kuukautta vanhempia.

Vieraskieliset todistukset ja selvitykset tulee toimittaa sekä alkuperäiskielisinä että suomenkielelle käännettyinä. Käännösten tulee olla virallisen kielenkääntäjän laatimia ja ulkomaisten viranomaisten antamien todistusten asianmukaisesti legalisoituja.

- tarjouslomake, hintalomake ja kalustoluettelo:
  - Tarjous tulee tehdä käyttämällä tämän tarjouspyynnön liitteinä olevia tarjouslomaketta ja hintalomaketta. Muunlaisia tarjouksia ei hyväksytä. Jos tarjoaja käyttää alihankkijaa, tarjouslomakkeeseen tulee merkitä, mikä osuus liikennöinnistä on tarkoitus suorittaa alihankintana ja alihankkijan yhteystiedot.

Hintalomakkeessa ilmoitetaan kohdekohtainen kokonaishinta, jolla tarjoaja sitoutuu kohdetta liikennöimään. Lisäksi hintalomakkeessa ilmoitetaan ajokilometrien hinnat mahdollisia liikenteen muutoksia varten. Tarjoushinta tulee ilmoittaa huhtikuun 2016 hintatasossa.

Tarjoajan on toimitettava tarjouksensa mukana tarjouspyynnön liitteen mukainen kalustoluettelo tai saman sisältöinen oma luettelonsa.

Lisäksi tarjoajalla ja mahdollisella ilmoitetulla alihankkijalla tulee olla voimassa oleva joukkoliikennelupa, jonka voimassaolon tilaaja tarkistaa itse valtakunnallisesta lupajärjestelmästä. Asianmukainen, koko tarjouksen automäärän kattava liikennelupa tai -luvat tulee näkyä tilaajan lupajärjestelmässä viimeistään kaksi viikkoa ennen liikenteen aloittamista.

**Tarjouksen voi jättää yhdestä tai useammasta kohteesta. Tarjoushinta voi olla positiivinen tai negatiivinen tai myös nollasumma. Yhdistelmätarjoukset ovat sallittuja kohdeluettelosta ilmenevällä**

tavalla. Mikäli yhdistelmätarjouksia jätetään, tulee tarjous lisäksi antaa myös niiden jokaisesta yksittäisestä kohteesta erikseen. Tarjouslomake tulee täyttää jokaisesta kohteesta erikseen kohdekohtaisin hinnoin ja yhdistelmätarjouksesta yhdistelmän hinnalla.

Mikäli tarjoajalla on tarve siirtää auto kilpailutettavan vuoron alkupisteeseen tai loppupisteestä ja halu ajaa se lisävuorona, on tarjoajalla mahdollisuus ehdottaa tarjouksessaan kyseistä lisävuoroa. Tilaaja ei maksa lisävuorosta erillistä korvausta eikä sitä käytetä tarjouskilpailussa arviointikriteerinä. Lisävuoron hylkääminen ei saa vaikuttaa tarjouksen voimassaoloon. Tarjoaja ilmoittaa ja yksilöi ajettavan lisävuoron tarjouslomakkeen "Lisätietoja"-kohdassa. Mikäli lisävuoro hyväksytään, sisällytetään se käyttöoikeussopimukseen. Tarjottu lisävuoro ei saa haitata olemassa olevaa PSA-liikennettä tai siirtymäajan sopimusliikennettä.

Kaikkien yhteenliittymään osallisten liikennöitsijöiden on allekirjoitettava tarjous.

**Tarjous toimitetaan tilaajalle suljetussa kirjekuoressa, johon merkitään tunnisteeksi "TARJOUS UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN REITTIPOHJAISTEN JOUKKOLIIKENNEPALVELUJEN HOITAMISESTA UUDELY/4637/2016, EI SAA AVATA". Hintalomakkeen tulee olla tarjouskuoren sisällä erillisessä suljetussa kirjekuoressa merkinnällä "TARJOUSSHINNAT".**

**Tarjousten tulee olla voimassa 16.9.2016 saakka.**

***Tarjouksen on saavuttava tilaajalle kaikkine liitteineen 30.5.2016 klo 15.00 mennessä osoitteella:***

***Uudenmaan ELY-keskus  
Liikenne ja infrastruktuuri  
PL 36 (Opastinsilta 12 B, 5-kerros)  
00521 HELSINKI***

## **9. Tarjouksen käsittely ja valintaperuste**

Tarjouksen valintaperusteena on halvin hinta siten, että kuhunkin kohteeseen valitaan halvimman hinnan tehnyt tarjoaja. Mikäli halvimman hinnan tarjonneita on useita, ratkaistaan voittaja arvalla. Yhdistelmätarjouksen katsotaan voittaneen, mikäli sen hinta on halvempi kuin siinä tarjottujen kohteiden halvimpien yksittäistarjousten yhteenlaskettu summa. Tarjousvertailussa käytetään arvonlisäverottomia (alv 0 %) hintoja.

Hankintayksiköllä on oikeus keskeyttää hankintamenettely todellisesta ja perustellusta syystä. Tilaaja pidättää itsellään oikeuden keskeyttää hankintamenettely edellä mainitulla perusteella myös hankinnan kohteena olevien yksittäisten kohteiden osalta, mikäli tilaajan määrärahat eivät riitä. Tilaaja ilmoittaa keskeyttämisestä ensi tilassa tarjouksen tekijälle.

Tarjouksen peruutus voidaan hyväksyä, kun peruutusta koskeva kirjallinen ilmoitus on saapunut tilaajalle ennen avaustilaisuutta ja ennen kuin tilaaja on avannut tarjoukset.

Myöhästyneet tarjoukset, joita ei voida ottaa käsittelyyn, säilytetään avaamattomina ja palautetaan, kun hankinnasta on solmittu sopimus.

Tarjouskilpailun ratkaisemisen ensimmäisessä vaiheessa suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei toimintaa ja taloutta koskevien tietojen perusteella voida perustellusti arvioida selviävän tarjouspyynnön velvoitteista.

Tarjoaja tulee tai voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta hankintalain (348/2007) 53–54 §§:ssä mainituilla perusteilla ja silloin, kun tarjoaja ei täytä joukkoliikennelaisissa (869/2009) olevia liikenteenharjoittajille asetettavia vaatimuksia, tai kun tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä kilpailulaissa (948/2011) säädettyjä edellytyksiä eli on esim. kilpailukohteeseen nähden liian suuri.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos

1. tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että voidaan perustellusti olettaa tarjoajalla olevan vaikeuksia hoitaa liikennöintiä sopimuksen mukaisesti, tai
2. tarjoaja, tarjousyhteenliittymän osakas tai tarjoajan palvelutuotannossaan käyttämä alihankkija on omavaltaisesti viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana lopettanut osto- tai käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamisen kesken sopimuskauden ilman sopimuksen irtisanomista tai purkamista tai irtisanomisaikaa noudattamatta, tai
3. tarjoajan reittiliikennelupa tai kutsujoukkoliikennelupa on viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana peruutettu joukkoliikennelain (869/2009) 34 §:n 1 momentin nojalla tai hakijalle on annettu saman lain 35 §:n 1 momentin mukainen varoitus, tai
4. tarjoajalla on sellaisia tarjoajasta itsestään johtuvia avoimia työehtosopimusriitoja, joiden voidaan perustellusti arvioida merkittävästi häiritsevän liikennöinnin säännöllisyyttä.

Tilaajalla on oikeus pyytää ja tarjouksen antajalla velvollisuus antaa tarjousten käsittelyssä tarvittavia lisäselvityksiä.

Tilaaaja lähettää hankintapäätöksen tarjoajille sähköpostitse käyttämällä tarjouslomakkeessa ilmoitettua sähköpostiosoitetta.

Hankintapäätökseen sisältyvät tiedot kilpailusta ja tarjousten arvioinnista, päätöksen perustelut sekä valitusosoitus ja oikaisuohje muutoksenhakua varten.

Tarjouskilpailu pyritään ratkaisemaan 3.6.2016 mennessä ja päätöksestä ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen tehneille.

Reittipohjainen käyttöoikeussopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen liitteineen tiedoksi.

## 10. Tarjoustietojen julkisuus

Kaikki tarjoukset ovat käytösopimuksen allekirjoittamisen jälkeen pääsääntöisesti julkisia asiakirjoja, ellei niihin sisälly liike- ja ammattisalaisuuksia tai muuta sellaista toimittajan elinkeinoa koskevaa tietoa, jonka julkiseksi tulosta voisi aiheutua taloudellista vahinkoa.

Tarjoajaa pyydetään yksilöimään tarjouksestaan tällaiset tiedot, mikäli haluaa ne pidettävän salassa. Salassa pidettäväksi esitetyt tiedot tulee mahdollisuuksien mukaan esittää erillisillä liitteillä. Päätöksen asiakirjojen salassapidosta tekee tilaaja.

## 11. Sopimuksen solmiminen

Tilaaajan tekemä hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tilaajaa sitova sopimus syntyy vasta varsinaisen sopimusasiakirjan allekirjoittamisella. Ennen sopimuksen allekirjoittamista voidaan pitää edullisimman tarjouksen tekijän kanssa sopimuskatselmus, jossa käydään läpi tarjoukseen liittyvä sisällöllinen aineisto ja muut sopimuksen solmimisen edellyttämät asiat.



Tuovi Päiviö  
Johtaja



Seppo Nikkanen  
Liikennejärjestelmäasiantuntija



**LIITTEET**

- Liite 1. Käyttöoikeussopimusmalli
- Liite 2. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot,  
liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän
- Liite 3.0. Kohdeluettelo
- Liitteet 3.1-3.41. Aikataulut ja reittikartat sekä matkustajalaskenta- ja  
lipputulotiedot
- Liite 3.42. Vuoromerkintätaulukko
- Liite 4. Kalustovaatimukset
- Liite 5. Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus
  - 5.1. Lipputuotteet, asiakashinnat ja liikenteenharjoittajalle  
maksettava lipputulokorvaus liikenteenharjoittajan  
toteuttamassa lippu- ja maksujärjestelmässä
  - 5.2. Rahastuslaitevaatimukset liikenteenharjoittajan  
toteuttamassa lippu- ja maksujärjestelmässä
- Liite 6. Tarjouslomake
  - 6.1 Hintalomake
  - 6.2 Kalustoluettelo

**TIEDOKSI****Kirjaamo**