



Alla olevassa taulukossa on annettu suurimmat sallitut normaaliliikenteen akseli-, teli- ja kokonaismassat kuljettaessa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää yleisillä teillä Suomessa. Kuljetuksen akseli-, teli- tai kokonaismassa saa ylittää taulukossa mainitut massat vain kuljettaessa **jakamatonta esinettä**. Mikäli kuljetuksen akseli-, teli- tai kokonaismassa ylittää taulukossa mainitut massat, on kyseessä erikoiskuljetus jolle on haettava erikoiskuljetuslupa Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Mikäli kuljetuksen akseli-, teli- tai kokonaismassa ei ylitä taulukossa asianomaisessa kohdassa annettuja massa-arvoja, ei kuljetus tarvitse erikoiskuljetuslupaa massojen perusteella. Jos kuljetuksen mitat ylittävät tietyt rajat, on kuljetukselle haettava kuljetuslupa vaikka massojen perusteella kuljetus ei lupaa tarvitsikaan.

Suomi sallii kaikkien muiden EU- ja ETA-valtioiden ajoneuvoille Suomessa samojen akseli-, teli- ja kokonaismassojen käytön kuin suomalaisille ajoneuvoille (EU- ja ETA-valtiot –kohta taulukossa). EU- ja ETA-valtioiden ulkopuolisille ajoneuvoille ja ajoneuvoyhdistelmille Suomessa sovelletaan kansainvälisessä liikenteessä sallittuja akseli-, teli ja kokonaismassoja (Muut valtiot –kohta taulukossa).

	<b>EU- tai ETA- valtiot</b>	<b>Muut valtiot</b>
<b>AKSELIMASSA</b>		
Vetävä akseli	11,5 t	<b>11,5 t</b>
Muu akseli	10,0 t	<b>10,0 t</b>
<b>TELIMASSA</b>		
<b>2-akselinen teli autossa</b>		
akseliväli < 1.0 m	11,5 t	<b>11,5 t</b>
1.0 m ≤ akseliväli < 1.3 m	16,0 t	<b>16,0 t</b>
1.3 m ≤ akseliväli < 1.8 m	18,0 t	<b>18,0 t</b>
1.3 m ≤ akseliväli < 1.8 m ja ilmajousitus tai vastaava + paripyörät vetävällä akselilla	19,0 t	<b>19,0 t</b>
<b>3-akselinen teli autossa</b>		
akseliväli < 1.3 m	21,0 t	-----
akseliväli ≥ 1.3 m	24,0 t	-----
<b>2-akselinen teli perävaunussa</b>		
akseliväli < 1.0 m	11,0 t	<b>11,0 t</b>
1.0 m ≤ akseliväli < 1.3 m	16,0 t	<b>16,0 t</b>
1.3 m ≤ akseliväli < 1.8 m	18,0 t	<b>18,0 t</b>
akseliväli ≥ 1.8 m	20,0 t	<b>20,0 t</b>
<b>TELIMASSA</b>		
<b>3-akselinen teli perävaunussa</b>		
akseliväli ≤ 1.3 m	21,0 t	<b>21,0 t</b>
1.3 m < akseliväli < 1.4 m	24,0 t	<b>24,0 t</b>
akseliväli ≥ 1.3 m	24,0 t	-----
<b>4- tai useampi akselinen teli perävaunussa</b>		
	24,0 t	-----



	EU- tai ETA- valtiot	Muut valtiot
<b>KOKONAISMASSA</b>		
<b>Auto</b>		
2-akselinen	18,0 t	<b>18,0 t</b>
3-akselinen	25,0 t	<b>25,0 t</b>
3-akselinen, ilmajousitus tai vastaava + paripyörät vetävällä akselilla	26,0 t	<b>26,0 t</b>
4-akselinen	31,0 t	-----
4-akselinen, ilmajousitus tai vastaava + paripyörät vetävällä akselilla	32,0 t	<b>32,0 t</b>
5-akselinen	38,0 t	-----
<b>Perävaunu</b>		
2-akselinen (ei puoliperävaunu)	20,0 t	<b>18,0 t</b>
3-akselinen (ei puoliperävaunu)	30,0 t	<b>24,0 t</b>
<b>Ajoneuvoyhdistelmä</b>		
Auto ja keskiakseliperävaunu	44,0 t	<b>40,0 t</b>
Auto ja puoliperävaunu	48,0 t	<b>40,0 t</b>
Auto ja puoliperävaunu, kun kuljetetaan 40 jalan ISO-konttia yhdistettynä kuljetuksena	48,0 t	<b>44,0 t</b>
Auto ja varsinainen perävaunu (4-akselinen yhd.)	36,0 t	<b>36,0 t</b>
Auto ja varsinainen perävaunu (5-akselinen yhd.)	44,0 t	<b>40,0 t</b>
Auto ja varsinainen perävaunu (6-akselinen yhd.)	53,0 t	<b>40,0 t</b>
Auto ja varsinainen perävaunu (≥ 7-akselinen)	60,0 t	<b>40,0 t</b>
<b>KOKONAISMASSA</b>		
<b>Ajoneuvoyhdistelmä</b>		
Moduuliyhdistelmä (4-akselinen)	36,0 t	-----
Moduuliyhdistelmä (5-akselinen)	44,0 t	-----
Moduuliyhdistelmä (6-akselinen)	53,0 t	-----
Moduuliyhdistelmä ≥7-akselinen)	60,0 t	-----