

I villkoren ingår de mest centrala delarna av författningarna som gäller specialtransporter samt andra villkor som ställs på transporten. Om ett tillstånd för specialtransporter har beviljats före den 9 mars 2015 får också dessa villkor samt de tillståndsvillkor som var gällande vid tidpunkten för beviljandet användas vid specialtransporten. Eventuella författningsändringar ska emellertid alltid iakttas. I tillståndet kan också finnas specialvillkor för tillståndet i fråga. Med specialtransportförordning och förkortningen LVMaEk avses Kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon. På motsvarande sätt avses med förkortningen TLL vägtrafiklagen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar alla specialtransporttillstånd i Finland, med undantag för Åland.

1. Allmänna villkor

LVMaEk 16, 38, 39 §, TLL 87c

Fordonen ska vara godkända för trafik. Den axel-, boggi- eller totalmassa som antecknats i fordonsregistret, kopplingsintyget eller transporttillståndet får inte överskridas. Kopplingen till dragbilen av en för specialtransport godkänd släpvagn, vars mått eller massor är större än vad som allmänt tillåts på väg, ska vara godkänd vid en kopplingsbesiktning.

Specialtransporttillståndet gäller bara vid specialtransporter och på den rutt/rutter som nämns i tillståndet. På en transport som avviker från ruten tillämpas de allmänna bestämmelser som gäller för fordon på väg. Vid myndighetsgranskningen ska måtten och massorna på den transport som granskas finnas i samma tillstånd.

Specialtransporttillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa ska finnas med under transporten och dokumenten ska på begäran visas upp för trafikövervakaren. Transporttillståndet godkänns också i elektronisk form under förutsättning att den elektroniska versionen kan läsas på det ställe där övervakaren utför kontrollen. Ruttbeskrivningen anses inte vara en kopia av tillståndet om inte tillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa visas upp för övervakaren. Trafikövervakare är, utöver polisen, till exempel väg-, tull- och gränsbevakningsmyndigheterna.

Specialtransporttillståndet kan annulleras för en viss tid eller helt och hållet om tillståndsinnehavaren inte följer bestämmelserna och föreskrifterna kring specialtransporter eller de villkor som fastställts i specialtransporttillståndet eller om förutsättningarna för att beviljas tillstånd inte längre uppfylls.

2. Övriga tillstånd

Kommuner

Specialtransporttillståndet gäller bara på de gator eller vägar i kommunen som nämns i tillståndet. Tillståndsmyndigheten kan kräva att tillståndsmottagaren ska inhämta samtycke av kommunen för användning av gatunätet som nämns i tillståndet. Dessutom kan tillståndsmottagaren med kommunens samtycke på egen hand komplettera specialtransporttillståndet med de gator personen vill ha tillstånd för. Enbart kommunens samtycke utan transporttillståndet berättigar inte till transport.

Enskilda vägar

För att få använda en enskild väg ska man ha tillstånd av väghållaren för den enskilda vägen, om inte vägen specificerats i specialtransporttillståndet.

3. Faktorer som begränsar transporten

LVMaEk 34 §

Anordningar på vägen

Innan transporten genomförs måste tillståndshavaren komma överens med väghållaren om de ändringar i vägens konstruktioner eller i anordningar längs vägen som behövs för transporten. Sådana ändringar kan bland annat vara att lyfta trafikportaler, lösgöra elektrifierade belysningsstolpar och anordningar för trafikstyrning, avlägsna räcken, ändra anslutningar, bygga ramper för att ta sig över refuger och förstärka vägkroppen. Icke-elektrifierade trafikmärken eller anordningar för trafikstyrning får tillfälligt lösgöras utan väghållarens samtycke, såvida att de omedelbart placeras tillbaka på sin plats och ingen maskin behöver användas för att utföra arbetet.

Vid lyft av trafikportaler bör portalarbetsanvisningen följas. Specialtransporttillståndet och portalarbetsanvisningen ger inte rätt att lyfta eller lösgöra en portal, om man inte erhållit separat arbetstillstånd för detta ändamål.

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

Järnvägsp plankorsningar

Vid transporten ska man följa Trafikverkets järnvägsavdelnings anvisningar om specialtransporter i järnvägsp plankorsningar.

Spårvägsledningar

Om en över 4,8 meter hög transport kör över en spårväg ska man kontakta HST minst två arbetsdagar före transporten.

EI- och telefonledningar

Tillståndshavaren ska före transporten ta reda på höjderna för el- och telefonledningar och vid behov komma överens med ledningarnas ägare om de åtgärder som transporten fordrar.

Vägarbeten

Tillståndshavaren måste ta reda på och ta hänsyn till de vägarbeten som utförs under transportsträckan och vara medveten om deras påverkan på transporten.

Viktbegränsningar

De viktbegränsningar som anges med vägmärken måste följas om inte specificerade undantag har beviljats i specialtransporttillståndet. Den rutt som nämns i specialtransporttillståndet utgör inte ett sådant specificerat undantag.

Fordonets placering på körbanan

Specialtransporten bör undvika att använda vägrenen. På motorvägar, motortrafikleder, avsnitt med bredare filer samt platser med minst två parallella körfiler i samma riktning är det förbjudet att använda vägrenen vid broar, om inget annat nämns i tillståndet.

Om flera specialtransporter med överstor massa kör i samma riktning över en bro måste den bakre transporten vänta att föregående transport har kommit över bron.

4. Ansvar för kostnader och skador

LVMaEk 40 §, TLL 87c

Specialtransporten ska utföras med iakttagande av särskild försiktighet och beaktande av väglags- och väderförhållandena på ett sådant sätt att man i tillräckligt hög grad förhindrar att den orsakar skador och olägenheter. Den övervakande myndigheten, väghållaren och tillståndsmyndigheten kan vid behov begränsa transporten på vägen.

Väghållaren ansvarar för sedvanliga väghållningsåtgärder. Sandningar, plogningar eller motsvarande åtgärder som utförs på begäran är avgiftsbelagda för tillståndshavaren och måste begäras om i god tid.

Att lyfta, lösgöra och placera tillbaka portaler och styranordningar görs på tillståndshavarens uppdrag och bekostnad.

Tillståndshavaren svarar för alla skador som specialtransporten orsakar anordningar och konstruktioner på vägområdet samt transportfordonet och transporten. Specialtransporttillståndet är inte en försäkran om att transporten kan ske utan hinder, utan det är ett tillstånd att använda vägnätet på ett sätt som i annat fall är förbjudet.

Tillståndshavaren ska omedelbart meddela Vägtrafikantlinjen, telefon 0200–2100, om specialtransporten skadar anordningar och konstruktioner på vägområdet eller om en lösgjord trafikanordning inte kan återställas.

5. Lastning

LVMaEk 17 och 19 §

Vid lastning av ett odelat föremål ska man i första hand sträva efter att undvika att transporten blir för bred, och i andra hand för lång. Långa föremål ska i första hand transporteras i påhängsvagn, höga föremål i fordon av låg konstruktion eller i jumbotrailer och breda föremål vid behov lastade ovanpå snedstöd för att överbred last ska kunna undvikas.

Flera odelade föremål får transporteras vid samma transport bara om de odelade föremålen också separat skulle orsaka att den tillåtna längden, bredden eller höjden överskrids. Det mått- eller massavärde som är allmänt tillåtet på väg får inte överskridas genom att de transporterade föremålen placeras på, bredvid eller efter varandra. Tillsammans med det odelade föremålet får transporteras styckegods om inte den last som utgörs av annat gods överskrider de mått som allmänt tillåts på vägar eller gör att de odelade föremålen ytterligare överskrider de mått som allmänt tillåts på vägar.

6. Varningsåtgärder och utrustning

LVMaEk 21, 25, 26, 27, 28, 29 och 32 §, TLL 49, 87c

Varningsåtgärder

Minimikravet för trafikstyrning och varningsbilar fastställs utifrån transportens mått. Användningen av varningsbil kräver inte alltid en trafikdirigerare och användningen av trafikdirigerare inte en varningsbil. På motorvägar och andra vägar utan mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. På smala vägar där omkörningar inte är möjliga kan den varningsbil som vanligen kör bakom, köra framför transporten tillsammans med den framför körande varningsbilen. I specialtransporttillståndet kan vid behov krävas att ett minimiantal större varningsåtgärder används.

Varningsåtgärder	Transportens höjd över 5 m	Transportens bredd B (m)												
		Transportens längd L (m)												
		B ≤ 3	3 < B ≤ 3,5		3,5 < B ≤ 4		4 < B ≤ 5		5 < B ≤ 7		B > 7			
L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 25,25	25,25 < L ≤ 30	30 < L ≤ 45	L > 45	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 35	L > 35	Alla längder	Alla längder	
Varningsbilar framför	1	1	1		1	1	2	1	1	2	1	2	2	2
Varningsbilar bakom			1			1	1		1	1	1	1	1	1
Trafikdirigerare	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3
Polisbil eller varningsbil och trafikdirigerare														1

Tabellen bygger på paragraferna 27 och 32 i specialtransportförordningen. Av tabellen framgår minimimängden varningsåtgärder vid transporten.

Varningsbil

Som varningsbil får användas personbil eller paketbil, eller en lastbil med en egenmassa på högst fyra ton.

Varningsskyltar

Varningsskyltar används på varningsbilarna och baktill på en över 25,25 meter lång transport, om varningsbil inte behöver användas bakom transporten. Den varningsskylt som används på varningsbilen ska ha en modell som godkänts av Trafikverket. Varningsskyltarna används så att man först varnar för bredden, därefter för längden och sedan för höjden:

LEVEÅ
KULJETUS

- transporten är över 3,5 meter bred (längden eller höjden spelar ingen roll)

PITKÄ
KULJETUS

- transporten är över 3 meter bred, men högst 3,5 meter, och samtidigt är transportens längd över 25,25 meter eller
- transportens bredd är högst 3 meter och samtidigt är längden över 30 meter

KORKEA
KULJETUS

- transporten är högre än måttgränserna för normal trafik och behöver inte använda varningsskyltar för bred eller lång transport

Gäller fr.o.m. den 9 mars 2015

4(7)

Uppdaterad den 10 mars 2015

Varningslyktor

Varningsbilen och specialtransportfordonet ska vara utrustade med minst två varningslyktor som avger blinkande orangegult ljus. En traktor ska vara utrustad med minst en motsvarande varningslykta.

Varningslyktorna ska användas då transporten körs avvikande från trafikreglerna eller då det för att undvika uppenbar fara är nödvändigt att varna den övriga trafiken. Då transporten körs enligt trafikreglerna ska varningslyktor inte användas på en transport som endast är överhög eller på en varningsbil som kör framför en lång transport.

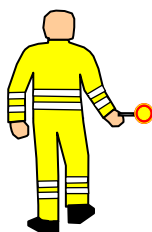


Användning av anordning för att mäta fri höjd

En anordning för att mäta den fria höjden ska användas i varningsbilen framför när transportens höjd är över 5 meter.

Varningsbilens personal och kommunikationsutrustning

Trafikdirigeraren får köra varningsbilen. Varningsbilarnas och specialtransportfordonets förare ska ha radio- eller telefonkontakt med varandra och ett gemensamt kommunikationsspråk. Åtminstone i en varningsbil ska det finnas en person som talar finska eller svenska.



Trafikdirigerare

Som trafikdirigerare för specialtransporter får bara fungera en person som har rätt att arbeta som trafikdirigerare. Behörighet som trafikdirigerare intygas med ett särskilt kort (s.k. EKL-kort). Trafikdirigeraren ska ha giltigt körkort och han/hon ska vara körduglig. Det krävs alltid trafikdirigering när transporten färdas avvikande från trafikreglerna, även om transportens mått inte skulle förutsätta det. Specialtransportfordonets förare får inte fungera som trafikdirigerare.

Trafikdirigerarens klädsel

Vägtransportledarens klädsel ska vara synlig och försedd med reflexer. Som klädsel ska användas synliga varselkläder enligt standard SFS-EN 471/SFS-EN ISO 20471 klass 3.



Trafikmärke nummer 311

För att stanna den övriga trafiken ska man använda trafikmärke nummer 311, fordonstrafik förbjuden, i miniatyr (Ø 200 eller 400 mm). I mörker eller dunkel ska man använda motsvarande trafikmärke som är upplyst inifrån eller tillverkat med LED-teknik (Ø 200 mm).

Ledande trafikdirigerare

Om det finns flera trafikdirigerare med vid transporten ska en av dem fungera som ledande trafikdirigerare. Den ledande vägtransportledaren eller polisen bestämmer var de övriga vägtransportledarna ska befinna sig under transporten.

Polisens roll under trafikdirigeringen

Om transporten kommer att färdas på motortrafikled eller motorväg eller annan landsväg med fyra eller fler filer i strid med trafikreglerna mellan klockan 6 och 21 ska tillståndshavaren senast när transporten avgår från avgångsorten kontakta polisen på avgångsorten för att ordna nödvändig trafikdirigering.

7. Grupp av specialtransporter

LVMaEk 33 §

Specialtransporter får transporteras i en kolonn bestående av högst sex specialtransporter. Varningsbilar och vägtransportledare ska användas åtminstone framför och bakom kolonnen samt framför och bakom varje enskild transport som är bredare än 6 meter. I en grupp av transporter som består av fyra eller fler transportenheter ska det framför och bakom kolonnen samt bakom två på varandra följande transportenheter finnas en varningsbil och en trafikdirigerare. Minimiantalet varningsbilar framför kolonnen bestäms av bredden eller längden på kolonnens största transportenhet. Vid endast överhöga transporter räcker det med en varningsbil och en trafikdirigerare framför en kolonn som består av högst tre transportenheter.

8. Körhastighet

LVMaEk 30 §

Om transportens bredd överskrider 3,5 meter är den största tillåtna hastigheten 60 km/h. Vid över- tunga transporter begränsar massorna på däck och axlar körhastigheten i enlighet med kommunika- tionsministeriets förordning om specialtransporter. När till exempel massan på en axel som består av dubbelmonterade däck är större än 15 ton är den största tillåtna körhastigheten 40 km/h. Hastigheten får dock inte överskrida de hastigheter som antecknats i registret för transportfordonet eller de hastig- hetsbegränsningar som anges med trafikmärken. Den största tillåtna körhastigheten av en fordons- kombination får inte överskrida den högsta tillåtna körhastigheten för ett enskilt fordon som kopplats till fordonskombinationen eller den högsta tillåtna hastighet som fastställs utifrån dem.

9. Tidsbegränsningar

En över 4 meter bred, över 30 meter lång eller över 5,0 meter hög transport får inte utföras:

- från måndag till fredag kl. 6–9 och kl. 15–17. Begränsningen gäller på alla vägar i landskapen Ny- land (med undantag av Ring III och områdena innanför den), Egentliga Finland, Birkaland, Tavast- land, Päijänne-Tavastland och Kymmenedalen samt i tätortsområdena i Villmanstrand, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Vasa, Uleåborg och Rovaniemi.
- sommartid (1.5–31.8) måndag till fredag kl. 6–9 och 15–17 samt fredagar och söndagar kl. 15–20. Begränsningen gäller på alla vägar i ovan nämnda landskap (med undantag av Ring III och områ- dena innanför den i Nyland) och dessutom på riks- och stamvägarna i landskapen Södra Karelen, Södra Savolax, Mellersta Finland och Satakunta.
- i Nyland på Ring III och områdena innanför den från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–18 samt sommartid (1.5–31.8) även fredagar och söndagar kl. 15–20.
- förutom ovan nämnda kl. 15–20 dagen före midsommar- och julafton, dagen före långfredagen och sista helgdagen vid flera helgdagar som följer på varandra. Begränsningen gäller på riks- och stamvägar i hela landet.

Tidsbegränsningarna gäller också på det kommunala gatu- och vägnätet som ingår i specialtransport- tillståndet. På motorvägar gäller tidsbegränsningarna alla fordon vars högsta tillåtna körhastighet är 50 km/h.

Den övervakande myndigheten kan på motiverade grunder ge tillstånd att avvika från tidsbegräns- ningarna och bestämma när transporten får utföras.

Tillämpade författningar

Vägtrafiklagen 267/1981

Fordonslagen 1090/2002

Kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning 1248/2002

Traktorers, motorredskaps och terrängfordons och deras släpvagnars konstruktion och utrustning samt konstruktion och utrustning av andra släpanordningar än sådana som är avsedda att kopplas till bilar TRAFI/9457/03.04.03.00/2012

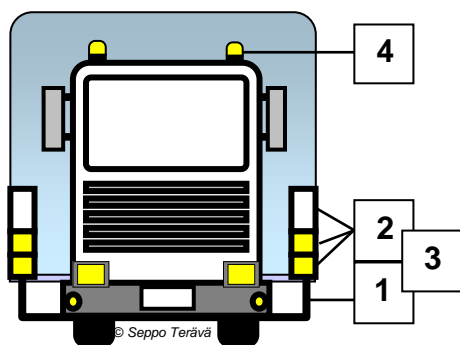
Förordningen om användning av fordon på väg 1257/1992

Kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon 786/2012

UTMÄRKNING AV SPECIALTRANSPORTER

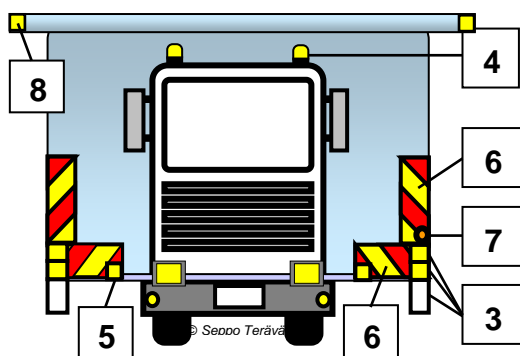
- Fordonskranar och övriga fordon som inte är avsedda för transport av lasten utmärks i tillämpliga delar med beaktande av trafiksäkerheten.
- Förutom de lyktor och reflektorer som fastställts då fordonet godkänts för trafik ska transporten dessutom utmärkas på följande sätt:

Utmärkningar framtill



Transportens bredd högst 4 meter

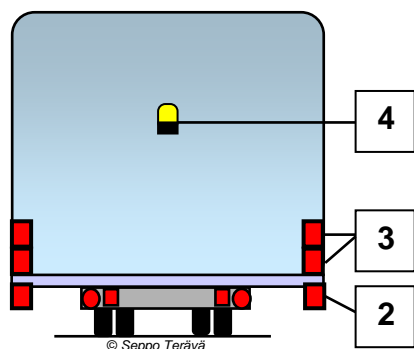
1. Signalstänger som anger lastens bredd ska monteras framtill på dragbilen eller bakom förarhytten, då bredden är högst 3,5 meter.
2. På stängerna ska fästas vita 10x20 cm reflektorer och lyktor som avger orangegult ljus. Vid över 3 meter breda transporter ska två lyktor placeras ovanför varandra.
3. Lyktorna och reflektorerna får fästas vid själva lasten om lasten är bredare än 3,5 meter.
4. Varningslyktor som avger roterande eller blinkande orangegult ljus används på transportfordonet samtidigt som varningslyktor används på varningsbilen.



Transportens bredd över 4 meter

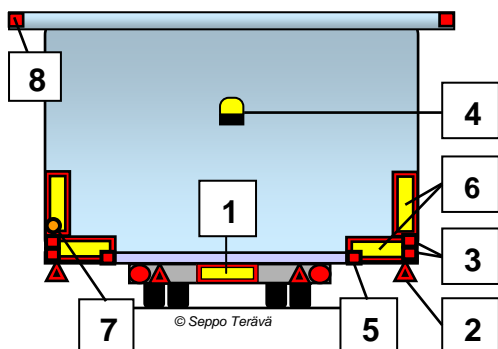
5. Tilläggslyktor som avger orangegult ljus ska monteras med högst en meters mellanrum, om avståndet mellan fordonets egna främre positionslyktor och de yttersta lyktorna på lasten är större än 1 meter.
6. Förutom ovan nämnda utmärkningar ska identifieringsskyltar motsvarande den största bredden monteras så, att åtminstone en del av skyltarna vågrätt och lodrätt följer formen på lastens nedre hörn. Skyltarna, som ska uppfylla kraven i E-reglemente nr 70, ska vara försedda med växelvisa röda och gula diagonala fält, av vilka de framåtriktade röda fälten får vara målade med fluorescerande röd färg.
7. Om transporten är bredare än 7 meter ska det yttersta hörnet nere till vänster framtill på lasten, vilket är på en höjd av högst 1,9 meter, utmärkas med en varningslykta som är fäst vid lasten eller identifieringsskylten och avger orangegult ljus som också får vara blinkande.
8. Den del av lasten som på över 1,9 meters höjd är bredare än 4 meter ska utmärkas på behörigt sätt.

Utmärkningar baktill



Transportens bredd högst 4 meter

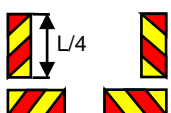
1. Identifieringsskylt för lång fordonskombination, då transportens är längre än 15,5 meter. Motsvarande identifieringsskyltar placerade så att de motsvarar lastens bredd räcker vid transporter bredare än 4 meter.
2. Röda reflektorer på lastens bredd. Triangelformade på fordonskombinationer och av någon annan form på fordon.
3. Lykter som avger rött ljus på lastens bredd. Två lykter ovanpå varandra vid transporter som är bredare än 3 meter. Tilläggslykter med en meters mellanrum, om avståndet mellan fordonets egna bakre positionslykter och de yttersta lyktorna på lasten är större än 1 meter.
4. Varningslykta som avger roterande eller blinkande orangegult ljus ska placeras baktill på lasten om lyktan på transportfordonet inte syns bakåt. Lyktan behövs inte om en varningsbil används bakom transporten. Lyktan används samtidigt som varningslykta på varningsbilen.



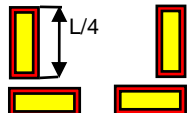
Transportens bredd över 4 meter

5. Tilläggslykter som avger rött ljus med högst en meters mellanrum, då avståndet mellan fordonets bakre positionslykter och de yttersta lyktorna på lasten är större än 1 meter.
6. Förutom ovan nämnda utmärkningar ska identifieringsskyltar motsvarande den största bredden monteras så, att åtminstone en del av skyltarna vågrätt och lodrätt följer lastens form. Skyltarna, som ska uppfylla kraven i E-reglemente nr 70, ska på ett fordon vara försedda med växelvisa röda och gula diagonala fält samt på en fordonskombination med röd bård på gul botten.
7. Om transporten är bredare än 7 meter ska det yttersta hörnet nere till vänster bak på lasten, vilket är på en höjd av högst 1,9 meter, utmärkas med en varningslykta som är fäst vid lasten eller identifieringsskylten och avger orangegult ljus som också får vara blinkande.
8. Den del av lasten som på över 1,9 meters höjd är bredare än 4 meter ska utmärkas på behörigt sätt.

på fordon

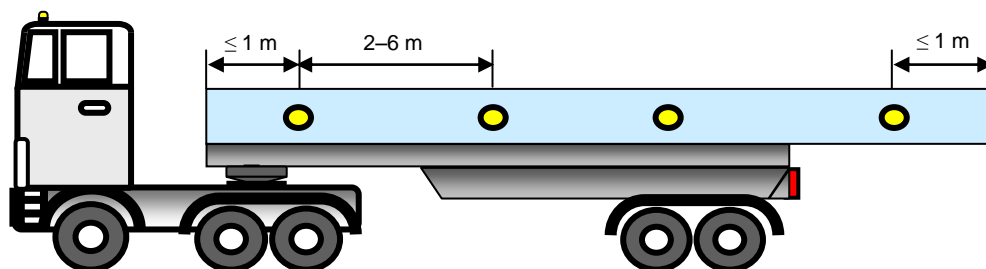


bakom på kombinationen



L= längden minst 1130 mm och högst 2300 mm, den diagonalrandiga identifieringsskyltens bredd är minst 130 mm och högst 150 mm och identifieringsskyltens bredd på släpvagnen minst 195 mm och högst 230 mm.

Utmärkningar på sidan



Effekten hos andra än varningslyktorna ska framtill och baktill vara 15–21 W eller motsvarande ljuseffekt och på sidorna 4–10 W eller motsvarande ljuseffekt. Lyktornas och reflektorernas höjd är 0,35–1,5 meter. Identifieringsskyltarna eller lyktorna och reflektorerna på en släpanordning får placeras på högst 2,1 meters höjd.