



REITTILIIKENNELUPAHAKEMUS

Liikennöi usean toimivaltaisen lupaviranomaisen alueella

1. Hakija/liikenteenharjoittaja

Yrityksen nimi tai henkilön sukunimi ja etunimet OnniBus.com Oy	
Postiosoite Hermiankatu 6-8 F	
Postinumero 33720	Postitoimipaikka Tampere
Kotikunta Helsinki	Henkilötunnus/Y-tunnus 2559463-4
Puhelin 044 555 11 55	Sähköpostiosoite lauri@onnibus.com
Faksi	Internetosoite, jossa luvan mukaisen liikenteen laatulupaus http://www.onnibus.com/fi/kayttoehdot.htm
Muut luvanhaltijat/liikenteenharjoittajat: henkilön nimi ja yhteystiedot (käytetään tarvittaessa liitettä)	

2. Hakemuksen aihe

<input checked="" type="checkbox"/> Uusi lupa	<input type="checkbox"/> Luvan uusiminen	<input type="checkbox"/> Reittimuutos
<input type="checkbox"/> Aikataulumuutos	<input type="checkbox"/> Luvan tai vuoron peruuttaminen	
<input type="checkbox"/> Muu aihe, mikä? _____		

3. Reittiliikennelupahakemus

Muutettavan/uusittavan reittiliikenneluvan numero	Joukkoliikenneluvan numero (kaikki luvanhaltijat) JOUKKO-552516
Haettavan luvan voimassaoloaika (enintään 10 vuotta, uusi lupa vähintään 2 vuotta) 1.7.2015-30.6.2025	
Hakemuksen mukaisen liikennöinnin aloituspäivämäärä (ks. aikataulujen muutosajankohdat) 1.7.2015	
Haettavan liikenteen aikataulujen muutosajankohdat (perusteltu kohdassa 4)	
<input checked="" type="checkbox"/> Vuoden alku viikon 2 maanantai	<input checked="" type="checkbox"/> Aikataulukausien 1.10. – 30.4. ja 1.5. – 30.9. vaihtuessa
<input checked="" type="checkbox"/> Kouluvuoden päätös viikon 22 sunnuntai	<input checked="" type="checkbox"/> Kouluvuoden alku viikon 33 maanantai
<input type="checkbox"/> Peruskoulun lukukausien alkamis- ja päättymisaikojen sekä loma-aikojen mukaan kunnassa, missä kunnassa?	

<input type="checkbox"/> Muu ajankohta, mikä? _____	

Haettavan liikenteen reitit

Helsinki-Porvoo-Kotka

Haettavan liikenteen luonne

Pikavuoroliikenne

Vakiovuoroliikenne

Kaupunkiliikenne

Muu, mikä? _____

Haettavan liikenteen pysäkit, aikataulu ja kartta, sekä tarvittaessa selvitys siitä, että haetut väylät ja pysäkit ovat käytettävissä liikennöintiin. (suositellaan erillisten liitteiden käyttämistä)

Aikataulu pysäkeittäin erillisenä liitteenä 2.

Ilmoitus siitä, onko hakemuksen jättämistä edeltänyt joukkoliikennelain 7 §:n mukainen liikenteenharjoittajien välinen yhteistyö

Yhteistyötä ei ole ollut

Yhteistyötä on ollut, mistä selvitys liitteessä.

Hakemukseen liittyvät muut lupahakemukset

4. Hakemuksen perustelut (tarvittaessa eri liitteelle)

Selvitys siitä, miten palvelutasomäärittelyt on otettu huomioon (myös hinnasto ja palvelun laatu) sekä muut perustelut

Hakemuksen perustelut erillisenä liitteenä 4.

5. Hakemus lähetetty tiedoksi

Hakija on lähettänyt hakemuksen tiedoksi seuraavalle toimivaltaiselle lupaviranomaiselle ja kunnille

**Helsingin kaupunki/Kaupunkisuunnitteluvirasto, Helsingin seudun liikennekuntayhtymä HSL,
Porvoo kaupunki, Kotkan kaupunki**

6. Päätös postitetaan

Hakijalle

Laatijalle

7. Hakijan/laatijan allekirjoitus

Paikka ja päiväys

Tampere 30.3.2015

Allekirjoitus

Nimenselvennys **Lauri Helke**

Osoite

Hermiankatu 6-8, F-rappu, 33720 Tampere

Sähköpostiosoite

lauri@onnibus.com

Puhelin

0445551155

8. Liitteet

Laatulupaus (selvitys palvelun laadusta: tarjottavat palvelut, tiedottaminen, lipputuotteet ja matkalippujen hinnat, ajoneuvot ja varusteet, lippu- ja informaatiojärjestelmiin kuuluminen, matkustajan oikeudet sekä muut JLL:n 48 §:ssä mainitut asiat)

Aikataulu (muutokset merkitään vanhaan aikatauluun, uudesta erillinen liite)

Pysäkkilistaus

Reittikartat

Hakemuksen perustelut

- Selvitys tai lupa kadun, tien tai pysäkin käytettävyydestä liikennöintiin
- Matkustajalaskennat
- Selvitys tarjonnan lisäyksestä ja liikennöinnin tappiollisuudesta (JLL 33§)
- Valtakirja
- Muita liitteitä, mitä? _____

Liitteitä yhteensä

Liite 1 Laatulupaus

Liite 2 Aikataulu ja pysäkit

Liite 3 Kartta

Liite 4 Perustelu

Liitteitä yhteensä 4 kpl

KAUPUNKIEN JA KUNTIEN TOIMIVALTAISET LUPAVIRANOMAISET (myöntävät luvan vain omalla alueellaan ajettavalle liikenteelle)

Yksinomaan oman kuntansa alueella toimivaltaisia ovat Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kemin, Kokkolan, Kotkan, Kouvolan, Lappeenrannan, Mikkelin, Oulun, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan, Seinäjoen ja Vaasan kaupungit sekä kaupunkiseudulla useiden kuntien alueella toimivaltaisia ovat Helsingin seudun liikennekuntayhtymä sekä Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Lahden, Porin (1.7.2012 lukien), Tampereen ja Turun kaupunki.

Niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY) yhteystiedot toimialueittain, joihin lomakkeet toimitetaan:

[ELY-keskusten yhteystiedot](#)

LAATULUPAUS

Arvoisa asiakkaamme!

Tämä on joukkoliikennelain (869/2009) 48 §:n mukainen laatulupaus. Se on saatavilla Internet-sivuillamme www.onnibus.com sekä autoissamme.

1. Tarjottavat liikennepalvelut

Harjoitamme reittiliikennettä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen myöntämän joukkoliikenneluvan nojalla ja eri ELY-keskusten ja muiden joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten myöntämien reittiliikennelupien mukaisesti.

Liikennepalvelumme jakaantuu kaksikerrosbusseilla liikennöitäviin reitteihin F1, F2, F3, F4, F5, F7 ja F9 sekä yksikerrosbusseilla liikennöitäviin reitteihin F8, F10, F11, F21, F41 ja F45. Tarkka kuvaus reiteistä aikatauluineen, karttoineen ja pysäkkilistoineen on Internet-sivuillamme osoitteessa www.onnibus.com.

2. Palveluista sekä niiden muutoksista ja peruutuksista tiedottaminen

Reittiliikenteemme aikataulut ovat haettavissa Internet-sivuillamme www.onnibus.com olevasta aikatauluhausta ja reittikohtaisilta sivuilta.

Tiedotamme liikennöinnin poikkeuksista verkkosivuillamme juhlapyhien yhteydessä sekä merkittävimmistä liikennemuutoksista soveltuvin osin verkkosivujemme Ajankohtaista-osiossa. Ajantasainen tieto aikatauluistamme löytyy aina verkkosivujemme osiosta Aikatauluhaku.

3. Käytössä olevat liput ja niiden hinnat sekä lasten matkustaminen

Pääasiallinen myyntikanavamme on verkkokaupпамme osoitteessa www.onnibus.com. Noudatamme kysyntäperusteista hinnoittelua, jossa matkan hinta perustuu kysyntään ja ostoajankohtaan. Mitä suurempi on kysyntä, sitä korkeampi on hinta. Mitä aikaisemmin lipun ostaa, sitä todennäköisemmin sen saa halvemmalla. Vain verkkokauppa-asiointi hyvissä ajoin ennen matkaa varmistaa lipunsaannin halutulle vuorolle.

Myymme myös busseissamme matkalippuja, jos autossa on tilaa. Maksuvälineinä busseissa käyvät yleisimmät maksukortit. Käteinen raha ei käy maksuvälineenä busseissamme. Emme varaa kiintiöitä autosta myytäviä lippuja varten, joten bussin kaikki paikat on voitu myydä verkkokaupasta.

Verkkokaupan kysyntäperusteisesti hinnoitelluista lipuista tai linja-autosta myytävistä lipuista ei myönnetä alennuksia.

Jokaista lipun ostanutta kohden voi matkustaa 0-, 1-, 2- tai 3-vuotias lapsi ilmaiseksi.

4. Informaatio- ja lippujärjestelmiin kuuluminen

Palvelumme kuuluu toistaiseksi vain omaan lippujärjestelmään. Lisäksi aikataulut julkaistaan myös valtakunnallisessa Matka.fi –palvelussa.

5. Käytettävä kalusto, esteettömyys ja oheispalvelut

Reiteillä F1, F2, F3, F4, F5, F7 ja F9 ensisijaisesti käyttämässämme busseissa on matalalattiainen osasto, jossa on pyörätuolipaikka. Pyörätuolipalvelu edellyttää aina etukäteisvarausta, joka on tehtävä viimeistään 72 tuntia ennen matkan alkua asiakaspalveluumme. Asiakaspalvelumme yhteystiedot on ilmoitettu Internet-sivuillamme www.onnibus.com. Henkilökuntamme avustaa pyörätuolin ja liikuntarajoitteisten sisäänpääsyssä, pyörätuolin kiinnittämisessä, irrottamisessa ja ulospääsyssä. Näissä busseissa on myös 230 Voltin pistorasiat kannettavien tietokoneiden, tablettien ja matkapuhelinten latausta varten.

Muilla reiteillä käyttämässämme busseissa on sisäänkäynneissä on yleensä 3 porrasaskelmaa. Sisäänkäynnit on varustettu määräysten mukaisilla tartuntatangoilla. Avustamme liikuntarajoitteisia asiakkaita mahdollisuuksien mukaan.

Kaikissa busseissamme on WC ja ilmainen internet-yhteys. WC ei ole käytävissä pyörätuolilla.

Ylivoimaiset esteet voivat vaatia varakaluston käyttämistä, jolloin edellä luetellut palvelut eivät ole välttämättä käytettävissä.

6. Asiakastyytyväisyyden mittaaminen

Mittaamme asiakastyytyväisyyttä jatkuvasti omalla järjestelmällämme, jossa asiakaspalautteiden määrä suhteutetaan asiakkaiden määrään.

7. Valitusten käsittely, hinnan palautus, sopimuksen purku ja vahingonkorvaukset

Käsitlemme kaiken saamamme asiakaspalautteen toimintajärjestelmämme mukaisesti. Vastaamme palautteisiin ensisijaisesti asiakkaan toivomaa kanavaa käyttäen viimeistään 21 päivän kuluessa palautteen saapumisesta.

Mikäli emme ole pystyneet tarjoamaan lupaamaamme palvelua tai sitä korvaavaa palvelua, korvaamme saamatta jääneen palvelun tapauskohtaisesti asiakkaan kanssa sopien.

Korvaamme liikennöintimme yhteydessä aiheuttamamme välittömät vahingot asiakkaan kanssa tapauskohtaisesti sopien. Matkatavaroiden katoamis- ja vahingoittumistapauksissa vastuumme on rajoitettu enintään 20 euroon/kg.

Korvauspyynnön tai liikennettämme koskevan toivomuksen voi esittää joko palautesivumme kautta tai kirjallisesti postiosoitteeseemme. Mikäli asiakas on tyytymätön korvaukseen, hän voi viedä asian Kuluttajariitalautakunnan (osoite PL 306, 00531 Helsinki, puh. 010 366 5200, sähköposti: kril@oikeus.fi) käsittelyyn. Matkustajien oikeuksia koskevan asetuksen noudattamista Suomessa valvovat Kuluttajavirasto (osoite PL 5, 00531 Helsinki, puh. 010 194 700, sähköposti:

posti@kuluttajavirasto.fi) ja Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi (osoite PL 320, 00101 Helsinki, puh. 020 618 500, sähköposti: kirjaamo@trafi.fi).

Liite 2. Aikataulu ja pysäkit

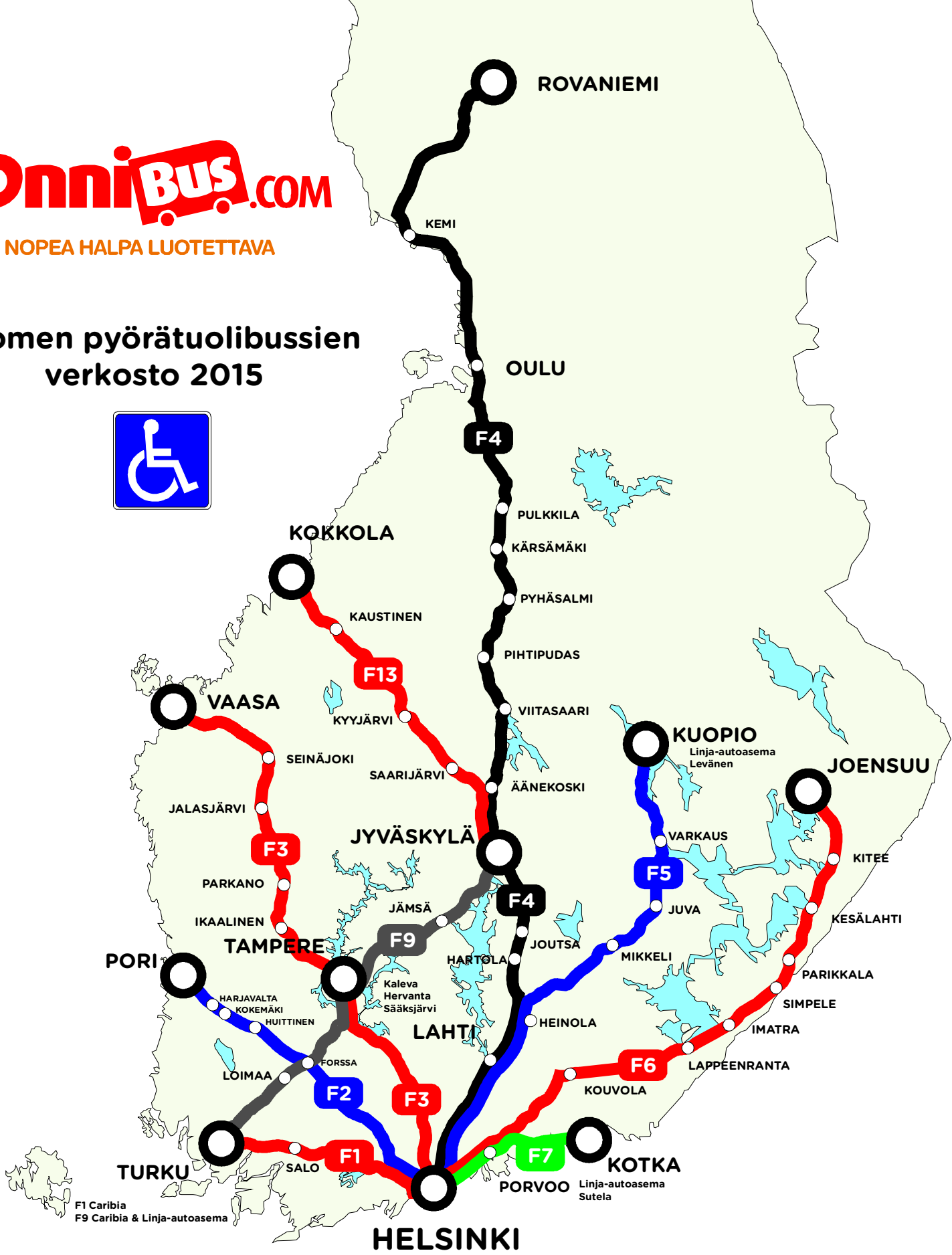
F7 KOTKA - HELSINKI				
Trip id #	704	708	712	
Oper. Days	Mon-Sat	Daily	Daily	
Kotka, linja-autoasema	9:20	14:50	19:50	
Hakamäki ramppi L	9:30	15:00	20:00	
Porvoon linja-autoasema	10:30	16:00	21:00	
Viikki	11:00	16:30	21:30	
Helsinki, Kamppi	11:20	16:50	21:50	

F7 HELSINKI - KOTKA				
Trip id #	701	705	709	
Oper. Days	Mon-Sat	Daily	Daily	
Helsinki, Kamppi	6:30	12:15	17:05	
Viikki	6:45	12:30	17:20	
Porvoon linja-autoasema	7:15	13:00	17:50	
Hakamäki ramppi I	8:15	14:00	18:50	
Kotka, linja-autoasema	8:30	14:15	19:05	



NOPEA HALPA LUOTETTAVA

Suomen pyörätuolibussien verkosto 2015



F1 Caribia
F9 Caribia & Linja-autoasema

F1	Kamppi Ruoholahti Otaniemi Lommila	F3	Kamppi Ruskeasuo Keimola	F4	Kamppi Viikki
F2				F5	
				F6	
				F7	

Reittiliikennelupahakemuksen perustelut

Reittiliikenneluvan hakijan tarkoituksena on luoda Suomeen esteetön, ympäristöystävällinen ja joukkoliikenteen kulkutapaosuutta kasvattava kaukobussipalvelu. Hakija on liittänyt reittiliikennelupahakemukseen nämä perustelut, jotka nojaavat joukkoliikennelakiin, valtakunnalliseen palvelutason määrittelyyn, nykytilaan sekä haetun liikenteen ratkaisuun nykytilan puutteiden korjaamiseksi. Lisäksi esitetään reittikohtaiset perustelut.

1. Joukkoliikennelain tavoitteen ja joukkoliikenteen valtakunnallisen palvelutason määrittelyn toteutuminen nykyisin

Joukkoliikennelain 3 §:n mukaan lain tavoitteena on, että ”runsasväkisillä kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä palvelutaso on niin korkea, että joukkoliikenteen kulkutapaosuus kasvaa”. Joukkoliikennelain 4 §:n mukaan ”Valtakunnallisen liikenteen palvelutason määrittelee liikenne- ja viestintäministeriö” ja ”Eri väestöryhmien tarpeet on otettava palvelutason määrittelyssä huomioon.” Hallituksen esityksessä joukkoliikennelainsäädäntöä toimitetaan, että eri väestöryhmien tarpeet on otettava huomioon ja vammaiset on väestöryhmänä mainittu palvelutason määrittelyn yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) vahvistaman joukkoliikenteen valtakunnallisen palvelutason määrittelyn (LVM/1960/08/2011) mukaan ”Kaukoliikenteen osalta suurten kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä on parhaat mahdollisuudet nostaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja vähentää liikenteen ympäristöhaittoja.” Lisäksi siinä todetaan, että ”Valtakunnallinen palvelutaso on jaettu viiteen luokkaan. Yhteysvälien ryhmittely perustuu selvitettyyn joukkoliikenteen matkustajapotentiaaliin tarkasteltujen runsasväkisten kaupunkiseutujen väleillä.”

LVM:n määrittelyn mukaan viisi palvelutasoluokkaa ovat

1. Huipputaso
2. Kysyntää lisäävä taso
3. Kysyntää vahvistava taso
4. Toimiva taso
5. Perustaso

Haettavat vuorot liikennöivät huipputason ja kysyntää lisäävän tason yhteysväleillä.

Palvelutason määrittelyn taulukossa 1 esitetään valtakunnallisen palvelutason määrittelytekijöiden vähimmäistasoja eri luokkien vuorotarjonnalle ja vaatimuksia matka-ajalle suhteessa henkilöautoon. **Reittiliikenneluvan hakija toteaa, että LVM on määrittellyt vuorotarjonnalle nimenomaan vähimmäistasot – ei enimmäistasoa.**

Palvelutason määrittelyn taulukossa 2 esitetään valtakunnallisen palvelutason laadulliset tekijät, joista ensimmäinen laadullinen tekijä on esteettömyys. **Kaikissa LVM:n**

palvelutasoluokissa on vaatimuksena muun muassa ”Esteettömyys kaikilla matkaketuilla” ja ”Kaluston esteettömyys”.

Myös kansalais- ja vammaisjärjestöt ovat kritisoineet kaukobussien huonoa tasoa esteettömyydessä. Esimerkiksi vammaisten ihmisten perus- ja ihmisoikeusjärjestö Kynnys Ry:n puheenjohtaja Amu Urhonen totesi 9.2.2014 sanomalehti Keski-suomalaisen kirjoituksessaan ”Esteettämiä busseja on yhä liian vähän”, että

”Suomessa bussiyhtiöt eivät ole olleet innokkaita hankkimaan esteetöntä kalustoa vapaaehtoisesti. Suuri enemmistö pitkän matkan busseista on edelleen vanhanaikaista mallia jyrkkine rappusineen. Niihin ei ole asiaa tavallisella pyörätuolilla tai edes rollaattorille. Bussiyhtiöt ovat selitelleet haluttomuuttaan esteettömän kaluston hankkimiseen mm. sen hinnalla. Ne ovat jo vuosia vastustaneet ehdotuksia kotimaisesta esteettömyyteen velvoittavasta lainsäädännöstä.”

Urhosen viittaamia korkealattiaisia busseja käytetään Suomessa siksi, että merkittävä osa nykymuotoisen linja-autoliikenteen tuloista saadaan matkustajien sijaan rahdin kuljettamisesta. Linja-auton pohjan päällä on rahtitila, jonka päällä on korkeammalla matkustamo. Bussiyritysten valinta keskittyä rahdin kuljettamiseen matkustajamäärän maksimoinnin sijaan on johtanut vammaisia ja liikuntarajoitteisia syrjivään nykytilanteeseen.

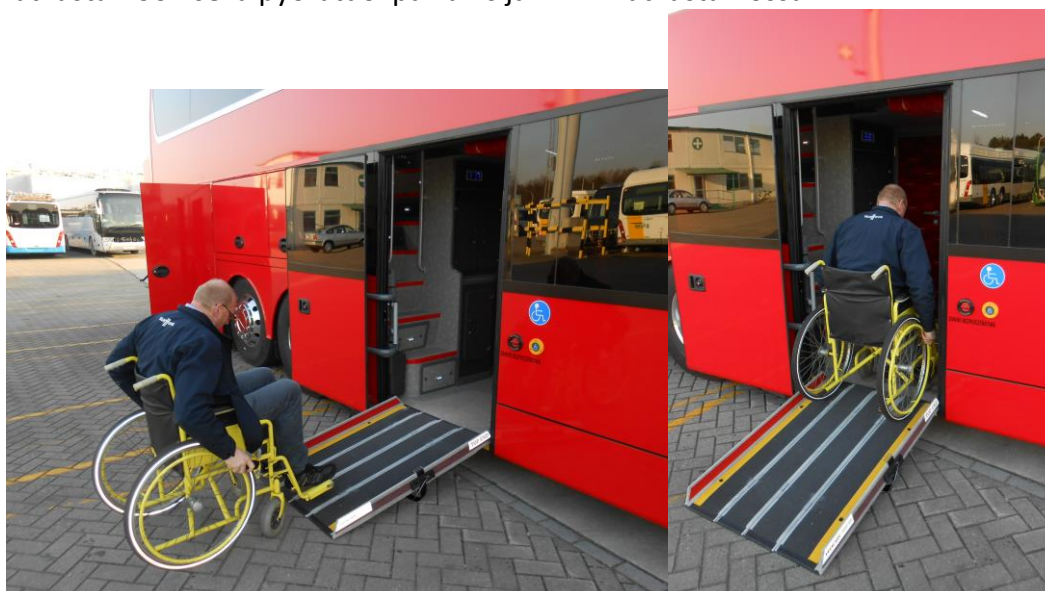
Reittiliikenneluvan hakija toteaa, ettei palvelutason määrittelyn vaatimus kaluston esteettömyydestä toteudu nykyisin millään kaukobussiliikenteen yhteysväleillä lukuun ottamatta hakijan vuoroja. Perinteisten liikennöitsijöiden kalusto on rahdin kuljettamisen vuoksi korkealattiaista, jota ei ole varustettu myöskään pyörätuolinostimilla. Tämän vuoksi **pyörätuolia käytävien on nykyisin mahdotonta käyttää kaukobusseja Suomessa muulla kuin hakijan harjoittamalla liikenteellä.**

Taulukossa 2 esitetään yhtenä laadullisena tekijänä oheispalvelut. Huippu- ja kysyntää lisäävällä tasolla luetellaan ”sähköpistoke ja internet”. Junaliikenteessä VR-Yhtymä Oy on varustanut kaikki IC- ja Pendoliino-junansa ilmaisella internet-yhteydellä ja 230 Voltin pistorasioilla. Bussiliikenteen puolella ilmaiset internet-yhteydet ja pistorasiat ovat tarjolla vain hyvin pienessä osassa kalustoa. Bussiyritysten laatulupauksissa ei ole näistä palveluista mainintaa. **Reittiliikenneluvan hakija toteaa, ettei palvelutason määrittelyn vaatimus sähköpistokepaikoista ja internettistä toteudu kattavasti kaukobussiliikenteessä edes huipputasoisen yhteysväleillä.**

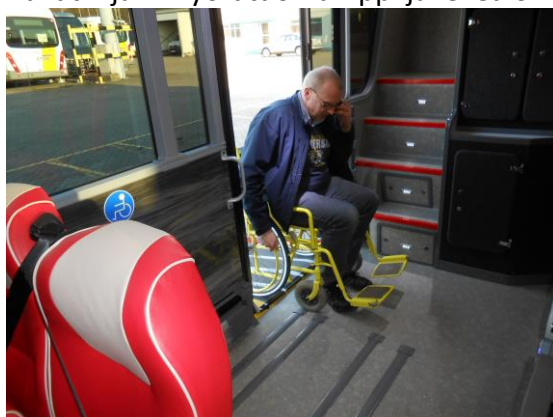
2. Valtakunnallisen palvelutason määrittelyn toteutuminen haettavan reittiliikenteen avulla

Haettava reittiliikenne vastaa valtakunnallisen palvelutason määrittelyn määrällisten tekijöiden tavoitteita (matka-aika, vuoromäärä) sekä korjaa laadullisten tekijöiden osalta nykyiset puutteet esteettömyydessä ja oheispalveluissa. Haettavan reittiliikenteen vuoromäärä ei millään yhteysvälillä johda LVM:n palvelutasomäärittelyn ylittymiseen.

Keskeinen innovaatio on uudenlainen kalusto, jonka matalalattiaisuus ja pyörätuoliramppi mahdollistavat pyörätuolimatkustajien pääsyn kaukobussiliikenteeseen ensimmäistä kertaa Suomessa laajamittaisesti. Lisäksi jokaisella paikalla on ilmainen internet-yhteys langattoman lähiverkon avulla sekä 230 Voltin pistorasiat kannettavan tietokoneen, tabletin tai matkapuhelimen latausta varten. Kuvat 1-5 esittävät pyörätuolimatkustajan nousun haettavan reittiliikenneluvan uuden kaluston matalalattiaiseen matkustamoon sekä pyörätuolipaikan sijainnin matkustamossa.



Kuvat 1 ja 2. Pyörätuoliramppi ja leveä ovi matalalattiaosastoon.



Kuva 3. Sisäänkäynti.



Kuva 4. Pyörätuolipaikka.



Kuva 5. Kuljettaja kiinnittää ja irrottaa pyörätuolirampin.

Leveän oven ja matalalattiaisuuden tarjoamasta esteettömyydestä hyötyvät myös muut kuin pyörätuolimatkustajat. Matalalattiaosastossa on pyörätuolimatkustajan lisäksi istuinpaikkoja matkustajille, joille nykyisen kaltaiset esteelliset bussit eivät tule kyseeseen jyrkkien portaiden vuoksi. Matalalattiaosastoon on sijoitettu myös WC ja pöytäryhmiä.



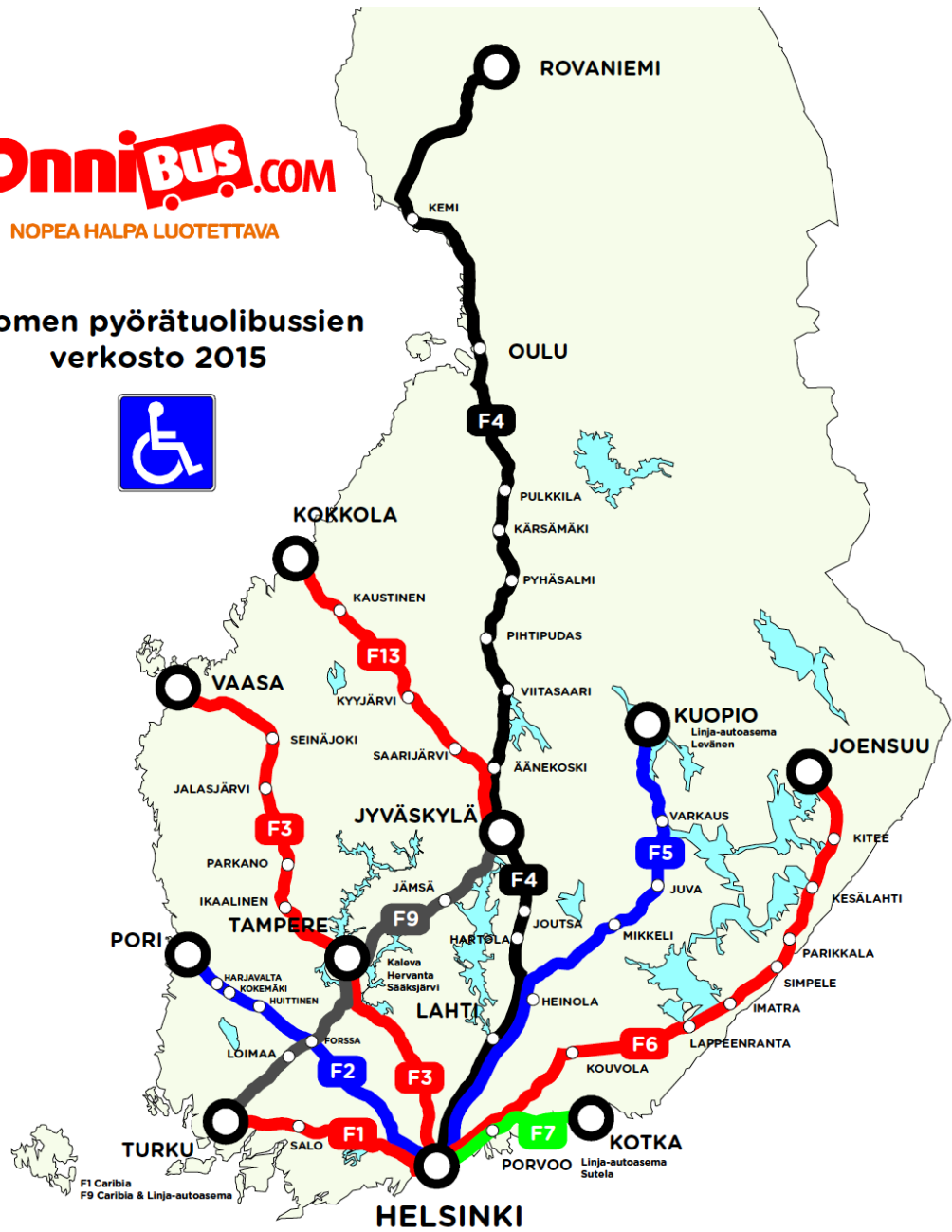
Kuva 6. Haettavassa reittiliikenteessä käytettävän kaluston matalalattiaosasto. 230 Voltin pistorasiat on sijoitettu istuinten alle.

Tämä hakemus yhdessä muissa ELY-keskuksissa käsiteltävänä olevien hakemusten kanssa muodostaa valtakunnallisen pyörätuolibussiverkoston korkealaatuisine oheispalveluineen. Kuva 7 esittää muodostuvan kokonaisuuden Suomen kartalla. Pyörätuolipalvelut sekä internet- ja sähköpistokepaikat on kuvattu reittiliikennelupa-hakemuksen liitteenä olevassa laatulupauksessa.



NOPEA HALPA LUOTETTAVA

Suomen pyörätuolibusien verkosto 2015



F1 Kamppi Ruoholahti Ötänemi Lommila	F3 Kamppi Ruskeasuo Keimola	F4 Kamppi Viikki
F2		F5
		F6
		F7

Kuva 7. Haettava pyörätuolibusien valtakunnallinen verkosto 1.7.2015 alkaen.

3. Reittikohtaiset perustelut

Sen lisäksi, että haettu liikenne korjaa nykyisen vammaisia ja liikuntarajoitteisia syrjivän esteettömyyden palvelutasopuutteen ja tarjoaa nykyistä paremmat oheispalvelut, hakija haluaa tuoda esiin reittiin liittyviä perusteluja.

Reittien markkinoinnissa on tarkoitus käyttää linjatunnuksia ”F2”, ”F3”, ”F4”, ”F7” ja ”F9”, jotka esitetään myös linja-auton suurissa valaistuissa digilinjakilvissä.

LVM:n linja-autoliikenteen reittiliikennelupien käsittelyä koskevassa ohjeessa todetaan muun muassa, että

”Tulkinnan lähtökohtana on, että lisäpalvelun tarjoaminen on yleensä joukkoliikenteen käyttäjien näkökulmasta myönteistä. Lisäksi tarjonnan lisääntyminen ja monipuolistuminen voi johtaa siihen, että joukkoliikenne saa uusia asiakkaita.”

”Hylkääminen ei yleensä ole perusteltua, jos uusi lupa parantaa liikenteen tarjontaa alueellisesti tai ajallisesti.”

Haettavat vuorot eivät kuljeta Matkahuollon linja-aurahtia eikä niissä kelpaa tuetut lipputuotteet, joten ne eivät kilpaile suuresta osasta siirtymäajan liikennöintisopimusten tuloista. Reittien luonne on pysähtymiskäyttäytymisen osalta poikkeava muusta kaukobussiliikenteestä. Näiden tekijöiden yhteisvaikutuksena OnniBus.com Oy katsoo, etteivät vuorot aiheuta jatkuvaa ja vakavaa haittaa siirtymäajan liikennöintisopimuksille.

1. Uudenmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F2 Helsinki-Pori

OnniBus.com Oy hakee kahta (2) päivittäistä vuoroparia Helsingin ja Porin välille. Haettavien vuorojen myötä esteettömien vuoroparien määrä reitillä kasvaa nykyisestä kolmesta viiteen vuoropariin päivässä. Haettavat pysäkit ovat samat kuin nykyisellä reitillä F2. Päätepysäkki Helsingissä on Kampin linja-autoasema. Muut pysäkit pääkaupunkiseudulla ovat Ruoholahti, Otaniemi ja Lommila. Muita välipysäkkejä ovat Forssan Autokeskus, Huittisten ABC, Kokemäki ja Harjavalta. Päätepysäkki Porissa on linja-autoasema.

2. Uudenmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F3 Helsinki-Tampere

OnniBus.com Oy hakee viittä (5) päivittäistä vuoroparia ja yhtä (1) maanantaista lauantaihin ajettavaa vuoroparia Helsingin ja Tampereen välille. Haettavien vuorojen myötä esteettömien vuoroparien määrä reitillä kasvaa nykyisestä kymmenestä kuu-teentoista vuoropariin päivässä. Haettavat pysäkit ovat samat kuin nykyisellä reitillä F3. Päätepysäkki Helsingissä on Kampin linja-autoasema. Muut pysäkit pääkaupunki-seudulla ovat Ruskeasuo ja Keimola. Tampereen kaupunkiseudulla pysäkit ovat Sääksjärvi, Hervanta ja Kaleva. Reitti ei kulje Tampereen keskustaan tai Helsinki-Vantaan lentoasemalle eikä se palvele Hämeenlinnaa, Valkeakoskea tai muita valta-

tien 3 välipysäkkejä, joten se ei aiheuta jatkuvaa ja vakavaa haittaa siirtymäajan liikennöintisopimuksille.

3. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F4 Jyväskylä-Oulu-Rovaniemi

OnniBus.com Oy hakee kahta (3) päivittäistä vuoroparia Oulun ja Rovaniemen välille, joista yksi ulottuisi Jyväskylään saakka. Haettavien vuorojen myötä esteettömien vuoroparien määrä Jyväskylän ja Oulun välillä kasvaa nykyisestä kahdesta kolmeen vuoropariin päivässä ja lisäksi Kemi ja Rovaniemi tulevat esteettömän kaukobussiliikenteen piiriin kolmesti päivässä. Haettavat pysäkit ovat samat kuin nykyisellä reitillä F4 eli Jyväskylän matkakeskus, Televankadun pysäkki Äänekoskella VT4:n varressa, Viitasaari, Pihtipudas, Pyhäjärven ABC, Kärsämäki, Pulkkila, Oulun matkakeskus ja Oulun pohjoispuolella Kemin ja Rovaniemen linja-autoasemat. Nekin vuorot, jotka haetaan Oulun ja Rovaniemen välille, kytkeytyvät nykyisiin Helsinki-Oulu-vuoroihin.

4. Uudenmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F7 Helsinki-Kotka

OnniBus.com Oy hakee kahta (2) päivittäistä ja yhtä (1) maanantaista lauantaihin ajettavaa vuoroparia Helsingin ja Kotkan välille. Haettavien vuorojen myötä esteettömien vuoroparien määrä reitillä kasvaa nykyisestä kolmesta kuuteen vuoropariin päivässä. Haettavat pysäkit ovat samat kuin nykyisellä reitillä F7. Päätepysäkki Helsingissä on Kampin linja-autoasema. Muut pysäkit reitillä ovat Viikin pikavuoropysäkki, Porvoon linja-autoasema, Sutelan pikavuoropysäkki ja Kotkan linja-autoasema.

5. Pirkanmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F9 Turku-Tampere-Jyväskylä

OnniBus.com Oy hakee yhtä (1) päivittäistä vuoroparia Turun ja välille. Haettavien vuorojen myötä esteettömien vuoroparien määrä Turun ja Tampereen välillä kasvaa nykyisestä yhdestä kahteen vuoropariin päivässä ja Tampereen ja Jyväskylän välillä kahdesta kolmeen vuoropariin päivässä. Haettavat pysäkit ovat samat kuin nykyisellä reitillä F9. Päätepysäkki Turussa ja Caribia. Muut pysäkit reitillä ovat Turun linja-autoasema, Loimaa (VT9), Sääksjärvi, Hervanta, Kaleva, Jämsän Shell ja Jyväskylän matkakeskus. Reitti ei kulje Tampereen keskustaan, Forssaan, Orivedelle, Jämsän keskustaan, Korpilahdelle eikä palvele muita valtatie 9 varren pysäkkejä, joten se ei aiheuta jatkuvaa ja vakavaa haittaa siirtymäajan liikennöintisopimuksille.