



---

## PSA-LIIKENTEEEN TARJOUSPYYNTÖ

Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta alla mainittujen asiakirjojen mukaisesti.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille, joilla on oikeus PSA-liikenteen harjoittamiseen.

PSA-liikenteellä tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla harjoitettavaa julkista henkilöliikennettä, joka on säännöllistä, jonka palvelut ovat yleisesti käytettävissä ja jonka hoitaminen perustuu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa tehtyyn palvelujen ostamista koskevaan sopimukseen.

Liikennöitsijä saa PSA-liikenteessä kuljettaa omaan lukuunsa myös tavaraa ulkopuolisen toimeksiannosta siten kuin siitä ostajan kanssa sovitaan.

---

### 1. Ostaja

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
PL 36  
00521 HELSINKI

yhteyshenkilöt:  
Kohteet HÄ1 – HÄ14  
Kohteet HE1 – HE4

Seppo Nikkanen, puh 040 569 7679  
Juhani Hallenberg, puh. 040 526 0121

### 2. Kohteet ja sopimuskausi

Tarjouskilpailu koskee kohdeluettelossa ja kohdekohtaisissa asiakirjoissa määriteltyjen kohteiden PSA-liikenteen hoitamista joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla Hämeen kohteissa 1.6.2011 – 31.6.2014 välisen ajan (kolme vuotta) ja Uudenmaan kohteissa 5.6.2011 – 2.6.2012 välisen ajan (yksi vuosi).

Kohteiden **kilometritiedot** on ilmoitettu kohdeluettelossa. Kilometritiedot ovat arvioluonteisia. Kohteiden **reittikartat** ovat liitteenä. Korvausta ei muuteta, jos kohteen kilometriarvio eroaa reitillä mitatusta tai todellisten ajopäivien mukaisesta ajokilometrimäärästä. Eräissä vuoroissa on muutoksia verrattuna entiseen sopimukseen. Tällöin on otettava huomioon, että kilometritieto on peräisin entisestä vuorosta.

Kohteiden **tulotiedot** on ilmoitettu kohdeluettelossa. Tulotiedot ovat arvioluonteisia (ks. tarjouskilpailun ehdot kohta 11 viimeinen kappale ja PSA-liikenteen ehdot kohta 22). Ilmoitetut matkustajamäärät ja lipputulot ovat peräisin entisen sopimuksen vuoroista, mikä on otettava huomioon niiden vuorojen kohdalla, joissa on muutoksia entiseen sopimukseen verrattuna. Erityisesti tämä on otettava huomioon silloin, kun vuoron reitti on

lyhyempi kuin entisessä sopimuksessa tai liikennöintiäikää on lyhennetty (esim. ympäri-  
vuotinen vuoro on muutettu kouluvuoden aikana ajettavaksi vuoroksi).

Laskenta-asiakirjat ovat päättyvien sopimusten mukaisia kokonaisuuksia. Kokonaisuus  
voi siten sisältää myös muita kuin tarjouskilpailun kohteen vuoroja. Tarjouksentekijän  
asiana on selvittää matkustaja- ja lipputulolaskennoista, mikä entisen sopimuksen vuoro  
vastaa tarjouskilpailun vuoroa ja onko vuorossa muutoksia verrattuna entiseen sopimuk-  
seen.

**Auton paikkamäärävaatimus** on määrätty vuorottain ja se on ilmoitettu kohdeluettelos-  
sa. Kukin vuoro tulee ajaa yhdellä tai useammalla linja-autolla tai taksilla siten, että is-  
tumapaikkoja matkustajille on vähintään se määrä, joka on taulukkoon merkitty vuoron  
kohdalle.

**Autojen ikävaatimukset sopimusaikana** ovat seuraavat:

- henkilöautot enintään 5 vuotta
- 1+9 - 1+15 -paikkaiset linja-autot enintään 10 vuotta
- 1+16 -paikkaiset ja sitä suuremmat linja-autot enintään 17 vuotta.

Kaikissa PSA-liikenteessä käytettävissä autoissa on oltava linjakilpi. Koulumatkaliiken-  
teessä käytettäviin autoihin suositellaan lisäksi alkolukkoa.

Liitteenä on taulukko eri aikataulumerkintöjen **ajopäivien lukumääristä** yhden vuoden  
aikana kesäkuun alusta seuraavan vuoden toukokuun loppuun. Taulukko on keskimää-  
räinen laskelma ajopäivistä, sillä ajopäivien lukumäärä voi vaihdella eri vuosina muuta-  
man päivän verran joidenkin ajopäivämerkintöjen kohdalla. Tarjouspyyntö tarkoittaa lii-  
kenteen hoitamista tarjoushinnalla kohteen aikataulumerkintöjen mukaisesti koko sopi-  
musajan eikä korvausta muuteta, jos ajopäivien lukumäärä vaihtelee eri vuosina.

Tarjouksissa voi esittää pienehköjä muutoksia, jotka parantavat palvelutasoa kuten lii-  
tyntäyhteyksiä. Tarjoukset on tehtävä kokonaisista kohteista.

**Kohteista ei voi tehdä yhdistettyjä tarjouksia.**

Ostaja varaa mahdollisuuden siihen, että tarjouskilpailun voittajan kanssa voidaan neu-  
votella jatkosopimuksen tekemisestä ilman uutta tarjouskilpailua. Tätä menettelyä voi-  
daan käyttää ainoastaan kolmen vuoden ajan alkuperäisen hankinnan tekemisestä (laki  
julkisista hankinnoista 348/2007 28 §:n mukainen neuvottelumenettely).

### 3. Kilpailuttaminen

Tarjouskilpailussa noudatettavat ehdot on määritelty asiakirjassa "TARJOUSKILPAILUN  
EHDOT".

Kilpailun perusteella valitaan se tarjous, joka on ostajalle hinnaltaan halvin.

Tarjouskilpailu pyritään ratkaisemaan 31.3.2011 mennessä.

Sopimukseen sisältyy indeksiehto, josta on tarkemmin sovittu PSA-sopimuksen kohdas-  
sa 5. Ehtoa ei kuitenkaan sovelleta enintään kaksi vuotta voimassa oleviin ostoliikenne-  
sopimuksiin.

### 4. Tarjouksen sisältö

Tarjous tehdään asiakirjan "TARJOUS" mukaisella kaavakkeella. Tarjouksen tulee sisältää vaaditut tiedot ja selvitykset.

Tarjouksessa on ilmoitettava erikseen kohteen koko sopimuskauden tarjoushinta ja kohteessa käytettävä autokalusto. Ostajan maksaman korvauksen lisäksi liikennöitsijä saa pitää perimänsä matkustajatulot ja ulkopuolisilta perimänsä rahtitulot.

Tarjouksessa on tarvittaessa ilmoitettava suurin käytettävissä oleva automäärä, joka enimmillään on käytettävissä tarjottavien kohteiden liikennöintiin.

Liikenteessä mahdollisesti tapahtuvien muutosten varalta tarjouksessa on ilmoitettava erikseen ajokilometrien hinnat. Muutos voi tarkoittaa myös ajomäärän pienentämistä.

Tarjousten on oltava voimassa 15.6.2011 asti.

## 5. Tarjouskilpailuasiakirjat

Tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat noudettavissa tarjousaikana 21.2.2011 lähtien Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikennöitsijäsivustolta (<http://www.laanhallitus.fi/etela/liikennöitsijat>).

Tarjouskilpailuasiakirjoja ovat:

1. PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ liitteineen
  - kohdeluettelo (tarjouspyynnön liite 1)
  - kohdekohtaiset asiakirjat (tarjouspyynnön liite 2)
  - asiakashinnat (tarjouspyynnön liite 3)
  - ajopäivät (tarjouspyynnön liite 4)
2. TARJOUSKILPAILUN EHDOT
3. TARJOUS liitteineen
  - tarjouksen tiedot (tarjouksen liite 1)
  - kalustoluettelo (tarjouksen liite 2)
4. PSA-SOPIMUS
5. PSA-LIIKENTEEN EHDOT

"PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNNÖSSÄ" ja sen liitteissä on määritelty yksityiskohtaisesti tarjouskilpailun sisältö. "TARJOUSKILPAILUN EHDOT" sisältävät sen osan, joka on pääosin muuttumaton kaikissa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen järjestämässä PSA-liikenteen tarjouskilpailuissa. Tarkoituksena on, että tarjousta tehtäessä käytetään valmista lomaketta ("TARJOUS" ja sen liitteet).

Tarjouskilpailun voittaneen kanssa solmitaan sopimus ("PSA-SOPIMUS"), jota täydentävät "PSA-LIIKENTEEN EHDOT".

## 6. Tarjouskilpailusta ilmoittaminen

Tarjouskilpailun hankintailmoitus on julkaistu HILMA:ssa (<http://www.hankintailmoitukset.fi>) 17.2.2011. Hankintailmoitus on samalla toimitettu julkaistavaksi EU:n viralliseen lehteen sekä TED-tietokantaan. Tarjouskilpailun ennakoilmoitus on julkaistu HILMA:ssa 23.2.2010.

Lisäksi tarjouskilpailusta on ilmoitettu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikennöitsijäsivustolla (<http://www.laaninhallitus.fi/etela/liikennöitsijat>).

## 7. Tarjousten jättäminen

Tarjoukset liitteineen on toimitettava suljetussa kirjekuoressa viimeistään 17.3.2011 klo 16.15 ostajan kirjaamoon osoitteeseen:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Asemapäällikönkatu 14  
PL 36  
00521 HELSINKI

Kirjekuoresta tulee havaita helposti, että se sisältää tarjouksen. Kirjekuoreen on merkittävä teksti "Tarjous 21.2.2011" sekä "Ei saa avata".

Tarjoukset on laadittava suomen tai ruotsin kielellä.

Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Helsingissä 21.2.2011

Suunnittelupäällikkö

Minna Weurlander