

Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Maanteiden tavaraliikenteen ja
logistisia palveluja tarjoavien yritysten
edunvalvontajärjestö



Raskas liikenne onnettomuuksissa
aiheuttaja vai kärsijä?



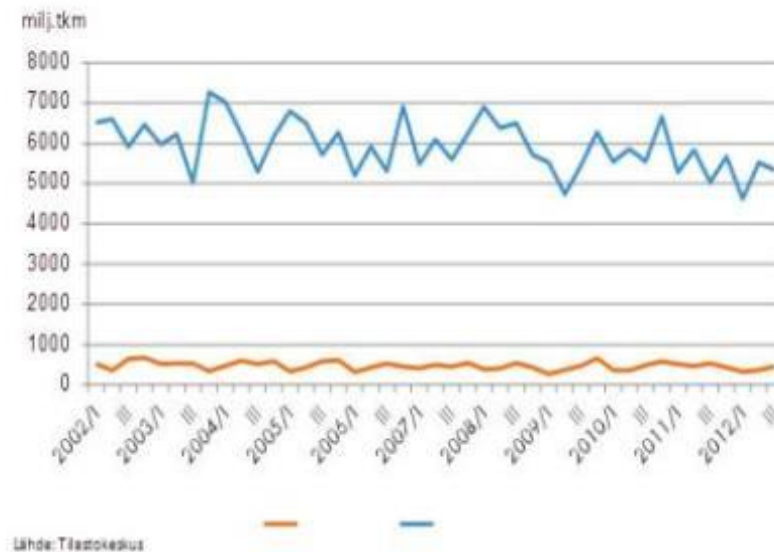
Kuljetusalan markkinat

90 prosenttia tavarasta kulkee kumipyörillä

Kuljetusmarkkinoiden kokonaisliikevaihto Suomessa on noin 5 miljardia euroa.

- Maanteiden tavaraliikenne on maamme merkittävin kuljetusmuoto
- Logistiset kustannukset vaikuttavat merkittävästi kustannustasoomme ja kansainväliseen kilpailukykyymme
- Kotimaan tavaraliikenteen kuljetussuorite on noin 24 miljardia tonnikilometriä (2011)
- Ammattiliikenteen ajoneuvolla oltava tavaraliikennelupa
- Liikennekäytössä olevista yli 96 000 kuorma-autosta noin kolmannes rekisteröity luvanvaraiseen liikenteeseen (2013). Lisäksi noin 6 000 pakettiautoa on luvanvaraisessa liikenteessä.
- Teollisuuden tilaukset muodostavat noin puolet vuotuisista kuljetuksista. Kauppa on toiseksi suurin asiakas.

Kuorma-autoliikenteen vuotuinen kuljetussuorite 2002–III/2012



Maanteiden tavaraliikenne on merkittävä veron kerääjä valtiolle

Vuosilaskelma

Kokonaiskustannukset

450 000 €

Yritys maksaa:

- 84 100 € arvonlisävero
- Palkat 100 000 €
- 19 300 € sosiaaliturva- ja työeläkemaksut
- Polttoaine 125 000 litraa
- 59 000 € polttoainevero
- Vakuutusmaksut
- 2 500 € vakuutusmaksuvero
- 1300 € käyttövoimaver
- 4 000 € yhteisövero

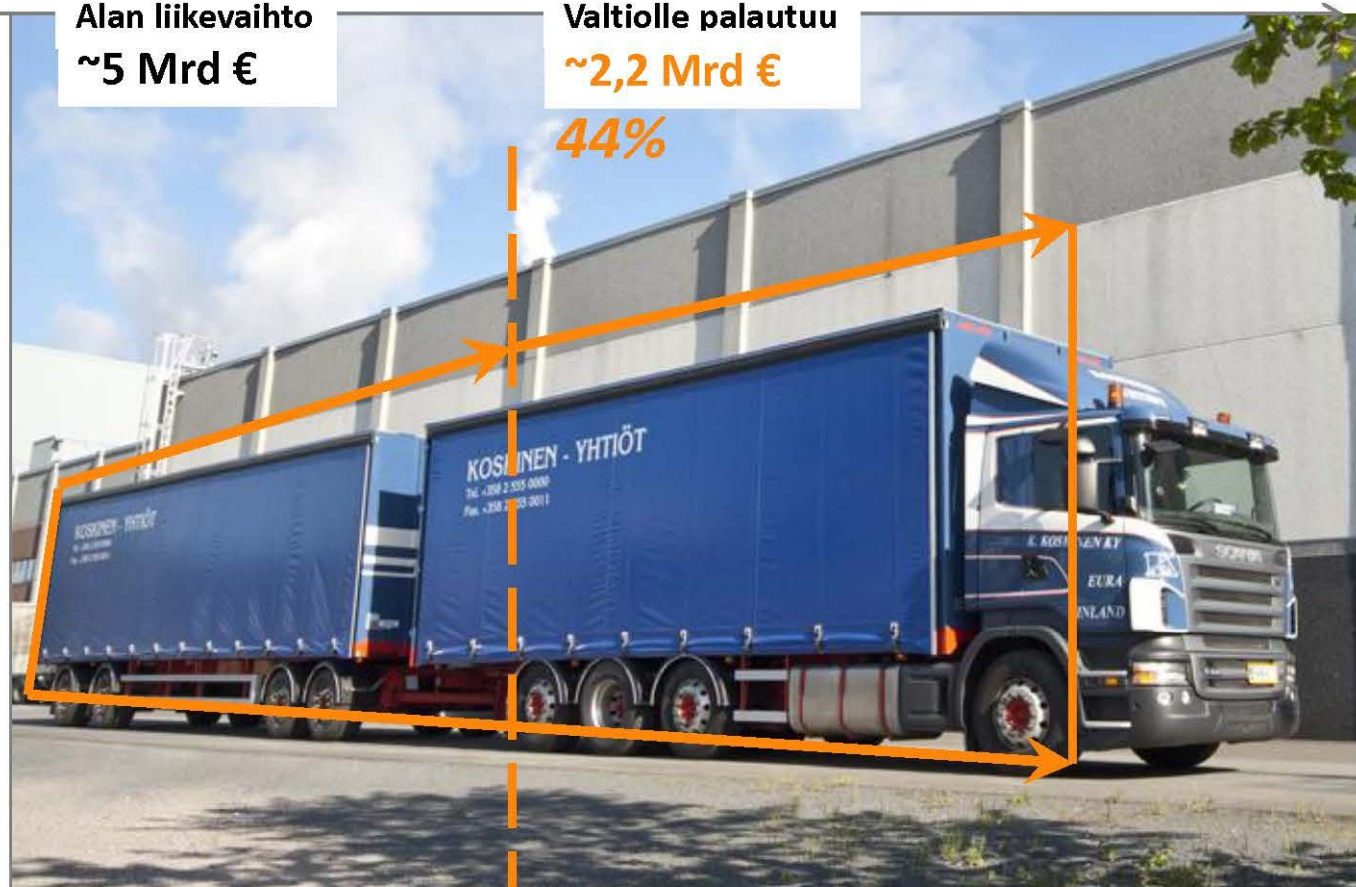
Kuljettaja maksaa:

- 21 000 € palkkaver
- 5 800 € työeläkevakuutus- ja työttömyysvakuutusmaksu

YHTEENSÄ 197 000€

Alan liikevaihto
~5 Mrd €

Valtiolle palautuu
~2,2 Mrd €
44%



- - Raskas liikenne on ollut osallisena joka kymmenennessä henkilövahinko-onnettomuudessa ja 38 %:ssa kuolemaan johtaneita onnettomuuksia
- - Pääteillä tapahtuneissa henkilövahinko-onnettomuuksissa raskas liikenne on ollut osallisena 23 %:ssa
- - Pääteiden tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa raskas liikenne on ollut osallisena 66 %:ssa
- - Tyypillisimmät onnettomuudet, joissa raskas liikenne on osallisena, ovat kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksia, mutta myös peräänajo- ja kääntymisonnettomuuksia.
- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksissa raskas liikenne on ollut osallisena 55 %:ssa. Pääteiden ohitusonnettomuuksissa raskas liikenne on ollut osallisena 55 %:ssa.

- 2013: aiheuttajana 14 onnettomuudessa ja vastapuolena 44 onnettomuudessa
- 2014 (tammi-huhtikuu): aiheuttajana 2 onnettomuudessa ja vastapuolena 14 onnettomuudessa
- (2003-2012) kuorma-autot ovat olleet aiheuttajana noin viidenneksessä (21%) niistä onnettomuuksista, joissa ne ovat olleet osallisena (joko aiheuttajana tai vastapuolena).
- Jos mukaan otetaan myös kevyen liikenteen onnettomuudet, edellinen suhde heikkenee kuorma-autojen osalta. Tällöin aiheuttajien osuus nousee jo melkein neljännekseen (24 %).
- Kun katsotaan raskaan liikenteen onnettomuuksia kokonaisuutena (moottoriajoneuvot + kevyt liikenne), kuorma-autojen aiheuttamissa onnettomuuksissa korostuvat seuraavat välittömät riskit:

Viisi+yksi yleisintä yksittäistä onnettomuuden välitöntä riskiä

- Ei havainnut toista osapuolta tai tilannetta (25 % tapauksista):
(toissijainen tekeminen)
- Virheellinen arvio omista kulkumahdollisuuksista (11 % tapauksista):
- Sairaskohtaus (7 % tapauksista):
- Virheellinen tulkinta muiden aikomuksista tai tilanteesta (6 % tapauksista)
- Nukahtaminen tai vireystilan lasku (5 % tapauksista)
- Asiakkaan antamat tiukat aikataulut

Raskaan liikenteen vertaistukipuhelin

020 345 888



- Noin 30 vapaaehtoista raskaan liikenteen ammattilaista, jotka ovat SKAL ry:n tai Rahtarit ry:n jäseniä
- Soittajalle lisämaksuton
- Soittajan ei tarvitse olla jäsen kummassakaan järjestössä!
- Numeroon voi soittaa kuka tahansa, joka on kohdannut kriisin tai muun vaikean tilanteen raskaan liikenteen parissa – soittaja voi olla myös esimerkiksi kuljettajan omainen tai työkaveri.
- Yhteydenoton syy voi olla muukin kuin liikenneonnettomuus, esimerkiksi taloushuolet tai henkilöongelmat työpaikalla
- Autoliiton puhelinkeskus ohjaa puhelut ”saattaen” perille, kunnes vertaistukihenkilö vastaa ja soittaja yhdistetään hänelle
- Enemmistö vertaistukihenkilöistä on saanut henkisen tuen koulutusta, joillakin useita kursseja taustalla
- Noin puolella on omakohtaista kokemusta vakavasta liikenneonnettomuudesta tai vastaavasta kriisitilanteesta
- Vertaistukihenkilöt ovat allekirjoittaneet vaitiolositoumuksen.
Puhelut ovat luottamuksellisia.

Kuorma-auto on onnettomuuden aiheuttajana harvoin, kun suhteutus tehdään koko onnettomuusmäärään

Aiheuttaja vai kärsijä, kuulija saa muodostaa oman mielipiteensä!