

# Liikenneturva

- ▶ **Julkisoikeudellinen yhdistys – valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön keskusjärjestö**
- ▶ **Elinikäisen liikenneturvallisuustyön edistäjä**
- ▶ **75 vuotta liikenneturvallisuustekoja**
  
- ▶ **Liikenneturvan tavoitteena on aktivoida ja auttaa yhteistyökumppaneita ottamaan turvallisuuden edistäminen osaksi niiden omaa toimintaa.**

Yhteyspäällikkö Anna-Maija Hinkkanen  
Liikenneturva  
Kouvolan toimipiste



# Miksi kuntien liikenneturvallisuuustyö polkee paikoillaan?

Yhteyspäällikkö Anna-Maija Hinkkanen  
Liikenneturva  
Kouvolan toimipiste

 *Välitä, muista – ennakoi.*  
**LIIKENNETURVA**

# Syitä paikallaanpolkemiseen

(mm. kuntakyselyt vuonna 2010 ja 2013)

- ▶ ei ole aikaa eikä rahaa
  - ▶ liikennekasvatustehtäviä ei ole kirjattu riittävän selkeästi työtehtäväksi
  - ▶ liikenneturvallisuuustyön vetäjä/koordinoiva henkilö puuttuu
  - ▶ toimintaan ei liity seurantaa eikä raportointivelvoitetta
  - ▶ päättäjät eivät ole kiinnostuneita
  - ▶ kaikkien toimialojen edustajia ei saada kokouksiin
  - ▶ ei ole aktiivisia ihmisiä
  - ▶ ei ole asiantuntemusta
- 
- ▶ **Työ koetaan vapaaehtoistyöksi, jolle ei aseteta vaatimuksia, tavoitteita eikä raportointivelvoitteita.**

# Liikenneturvallisuustyö

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelma:

Paikallisen liikenneturvallisuustyön tavoitteena on, että toiminta tavoittaa kaikki kuntalaiset.

Tavoite edellyttää, että eri kunnan eri toimialat sekä keskeiset sidosryhmät ovat kattavasti mukana liikenneturvallisuustyössä ja ottavat liikenneturvallisuuden huomioon omassa toiminnassaan.

# Kuitenkin kunnat haluavat...

## Liikenneturvallisuustyön koordinointi kunnassa

- Pitäisikö kunnassa olla liikenneturvallisuusasioihin keskittyvä työryhmä?

Ei	8	17 %
Kyllä	39	83 %
Yhteensä	47	100 %

*Kuntakyselyn 2013 tuloksia. Kyselyyn vastasi 47 henkilöä 14 kunnasta (Lemin ja Taipalsaaren kunnista ei vastausta).*



Välitä, muista – ennakoi.  
**LIIKENNETURVA**

## Liikenneturvallisuuustyön koordinointi kunnassa

- Jos kyllä, niin mikä olisi paras tapa toimintamalli

Yksi poikkihallinnollinen liikenneturvallisuuustyöryhmä	30	73 %
Erilliset työryhmät liikenneympäristön toimenpiteiden ja KVT- toimenpiteiden käsittelyyn	6	15 %
Vain liikennekasvatusasioita käsittelevä työryhmä	2	5 %
Jokin muu toimintamalli. *	3	7 %
<b>Yhteensä</b>	<b>41</b>	<b>100 %</b>

- Sopisiko kuntaanne ns. liikenneturvallisuuustoimijamalli

Ei	12	26 %
<b>Kyllä</b>	<b>34</b>	<b>74 %</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>46</b>	<b>100 %</b>

→ Kuntakyselyn 2013 tuloksia. Kyselyyn vastasi 47 henkilöä 14 kunnasta (Lemin ja Taipalsaaren kunnista ei vastausta).



Välitä, muista – ennakoi.  
**LIIKENNETURVA**

# Kysely Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson kuntien päätöksentekijöille

- ▶ Kunnanjohtajat sekä kuntien hallitusten ja valtuustojen jäsenet, n. 530 kpl
- ▶ Vastauksia 127 kpl (24 %)

# Kuntapäätäjäkyselystä poimittua...

- ▶ **Lakien ja määräysten antaminen on tehotonta, jos ei ole resursseja niitä valvoa.**
  - ▶ esim. perustelut turvalaitteiden käytölle/terveysnäkökulma
  - ▶ Tutkimusten perusteella pyöräilykypärän käyttö vähentää kuolemanriskiä 73 prosentilla.
- ▶ **Koulujen ja poliisin yhteistyötä liikennekasvatuksessa tulisi myös kehittää.**
  - ▶ kvt-työ kattaa kaikki hallinnonalat
  - ▶ It-asiat esille siellä, mihin ne luontevasti sopivat
- ▶ **Liikennekasvatustyö on ollut poliisin työtä ja pitäisi olla myös edelleen, lisäksi muut eri tahot. Ketäpä siellä kunnassa patistetaan liikennekasvatustyöhön?**

Tilanne korjaantuu päättäjien yhteisellä toiminnalla vastuuttaa virkamiehet suunnittelemaan liikenne-turvallisuustyötä eri hallintokunnissa.

  - ▶ **Oletko tutustunut kuntasi It-/kvt-suunnitelmaan?**



# Kyselystä poimittua...

- ▶ Arvostuksen puute ei vaikuta mitenkään asioiden hoitoon, jos tietoa tulee sopivasti asianomaisilta virkailijoilta.
  - ▶ Tiedon jakaminen kunnan It-työssä ontuu
- ▶ Eipä ole ollut tietoa noin suurista kustannuksista. Voitaisiin varmaan helposti julkaista kuntakohtainen onnettomuus-kustannusraportti, joka aukaisisi silmiä toimenpiteille. Kustannuksia suurempi ongelma on kuitenkin inhimillinen kustannus. Valistus on ainoita kunnan konkreettisia toimia, joita olemassa olevilla resursseilla voitaisiin tehdä.
  - ▶ **Katso kuntasi liikenneturvallisuuksuunnitelma!**
- ▶ Liikenneturvallisuudelle selkeä asema strategiassa, vastuutettu tietylle sektorille, rahoitus ja mittarit!

## ▶ sitoutuminen

## Onko niin, että

- ▶ kunnat rahoittavat suunnitelmia, mutta eivät ole kiinnostuneita, mihin rahansa laittavat?
- ▶ kunnassa ei tiedetä suunnitelman olemassaolosta – kirjataan vain tiedoksi, kun se on valmis?
- ▶ päättäjät eivät tiedä/ymmärrä, kuinka paljon liikenneonnettomuudet maksavat kunnille?
- ▶ ennalta ehkäisevä työ saa arvostusta vain juhlapuheissa?
- ▶ vain omakohtaisen kokemuksen (onnettomuuden) kautta liikenneturvallisuuustyön merkityksen voi oikeasti oivaltaa?



Parikkalan It-työryhmä

